

VareseNews

Ferrovie Nord: “Fine dei disagi nel 2003”

Pubblicato: Lunedì 26 Marzo 2001

Mai più pendolari infuriati sulle linee delle Ferrovie Nord? Ancora due anni di pazienza e si potrà verificare se i sogni diventeranno realtà. Grazie al raddoppio della tratta Cadorna-Bovisa, presentata questa mattina dall'azienda a Milano, dovrebbero essere risolti, secondo le Fnme, il 75% dei problemi di regolarità del traffico ferroviario. E sarebbe davvero una rivoluzione dei costumi se le migliaia di pendolari dell'alta Lombardia potessero dire addio al calvario quotidiano sui quei vagoni. Aspettiamo a cantare vittoria, perchè ci attendono due anni e mezzo di lavori sulla tratta. E poi, diciamo la verità: il clima tra gli utenti è davvero infuocato e sono in pochi quelli disposti a concedere fiducia incondizionata a queste promesse. Ma i progetti ci sono, i soldi anche. E allora vediamoli.

Due chilometri di lavori, quattro lotti, i primi due iniziati nel settembre 2000. Un finanziamento dallo Stato per 350 miliardi. Con il primo lotto sarà realizzata la tratta fra via Massena e l'imbocco della galleria di Corso Sempione, con il successivo sarà completata la nuova stazione di Domodossola. Finisce in pensione la stazione di Bullona, che verrà destinata a un recupero architettonico. I due terzi di questi lavori saranno terminati per il 2003. Il terzo e quarto lotto (collegamento Mc Mahon – Bovisa e collegamento con la linea Fs) saranno terminati nel 2003.

I cambiamenti per i passeggeri dovrebbero essere notevoli, in virtù dell'eliminazione del collo di bottiglia che ora mette a repentaglio la puntualità dei treni in quel percorso. Quattro binari invece che due, dovrebbero decongestionare la linea e soprattutto permettere di dirottare i treni sui binari agibili in caso di blocco di un convoglio. Secondo le Fnme il raddoppio garantirà di smaltire meglio il traffico nelle ore di punta e, quel che più conta, di aumentare le corse e quindi i posti disponibili per i passeggeri.

Uno sviluppo che appare irrinunciabile e lo confermano le cifre. Sulla linea delle Ferrovie Nord hanno viaggiato nel 2000 quasi 50 milioni di passeggeri, con un aumento del 7,2% rispetto all'anno precedente. Di questi, circa 2 milioni e mezzo hanno utilizzato il Malpensa Express. Già lo scorso anno l'azienda ha aumentato l'offerta del 10%: 178.959 treni con una media di 432 corse giornaliere, più le 60 del Malpensa Express.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it