

VareseNews

Gilli: «Un indubbio successo per tutta la città»

Pubblicato: Venerdì 31 Gennaio 2003

riceviamo e pubblichiamo

Commento con viva soddisfazione l'esito positivo delle trattative intercorse, **su proposta del Comune di Saronno**, con gli altri Enti territoriali coinvolti, insieme alle F.N.M., nella riqualificazione della linea ferroviaria Saronno-Seregno.

Si tratta di un indubbio successo per la nostra città, che – con il nuovo tracciato approvato – avrà contemporaneamente lo sviluppo della stazione di Saronno-Sud e la fine della storica divisione determinata dall'attuale tracciato, inserito in zone fittamente urbanizzate.

L'Amministrazione è sempre stata favorevole al potenziamento della linea Saronno-Seregno, i cui benefici per la mobilità sono di intuitiva comprensione e, soprattutto, sono volti a circoscrivere il fenomeno del traffico, tramite il trasporto pubblico.

Dopo un *iter* amministrativo particolarmente complesso e durato anni, il Comune di Saronno aveva aderito al progetto studiato da F.N.M., altri Comuni e Province e Regione, per non interrompere uno spedito sbocco esecutivo.

L'Amministrazione, tuttavia, non aveva mancato di segnalare la persistenza di alcuni **nodi di criticità** dell'attuale tracciato, sia per la sua limitatezza spaziale, sia per l'impedimento alla viabilità interna alla città in un asse fondamentale come quello nord-sud (Vie Piave-Miola-Larga); in particolare, aveva espresso riserve su un sottopasso in Via Piave, ritenuto insufficiente ed invasivo, potenzialmente idoneo a provocare la paralisi della circolazione e disturbo continuo ai residenti.

Con lo spirito positivo di migliorare il progetto faticosamente approvato da tutti gli Enti coinvolti, l'Amministrazione, investita del problema anche dalla lucida reazione dei cittadini residenti a confine con la ferrovia, si è dunque resa **prontamente promotrice** di ulteriori approfondimenti e miglioramenti del progetto, conclusisi ieri con il consenso manifestato da Regione, Province e Comuni.

Abbiamo usato **un metodo silenzioso e riservato** per raggiungere l'obiettivo della tutela della città e di molti nostri concittadini; **passo dopo passo e senza clamori**, siamo riusciti a convincere i nostri *partner* della bontà della variante, della sua fattibilità e delle ricadute positive per tutta la linea.

Ora restano da definire le procedure amministrative per dar corso alle opere: la Regione, in ciò, ha dato le più ampie rassicurazioni sul suo intervento attivo anche presso l'Autorità Governativa.

Lieto, dunque, di questo notevole risultato per Saronno, **desidero ringraziare pubblicamente**, insieme all'Assessore Mitrano, tutti i concittadini riunitisi spontaneamente in comitato, le cui riflessioni ed iniziative sono state di sostegno all'Amministrazione nella non facile trattativa; un ringraziamento deve pure essere riservato all'Assessore Regionale Massimo Corsaro, che, grazie anche all'interessamento del Deputato del nostro Collegio, On. Marco Airaghi, e dell'Amministrazione Provinciale di Varese, ha dimostrato sensibilità e disponibilità per il raggiungimento di una soluzione migliorativa per tutti, unitamente ai Sindaci dei Comuni interessati, alle Province di Varese e di Milano ed alle F.N.M.

Il Sindaco di Saronno

Pierluigi Gilli

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

