

Ferrovie, le tre proposte della Provincia

Pubblicato: Venerdì 4 Marzo 2005

«A Formigoni ho rappresentato l'incertezza che continua a sussistere sul cosiddetto raccordo Y, il collegamento cioè fra la Novara-Milano delle Ferrovie nord e la Gallarate-Rho delle Fs. Il raccordo a Y consentirebbe un innalzamento dell'offerta di trasporto su ferro soprattutto in relazione alla possibilità di attivare un collegamento diretto tra l'aeroporto di Malpensa e il nuovo polo fieristico di Rho-Pero. Abbiamo messo nero su bianco le necessità, individuando le soluzioni che riteniamo opportune per gestire gli sviluppi del nodo ferroviario di Busto e dell'interramento della tratta di Castellana». Con queste parole il vice presidente della Provincia di Varese Giorgio de Wolf ha reso noto l'operazione di pressing istituzionale che la Provincia sta muovendo nei confronti della Regione per garantire un miglior sviluppo della rete.

Idee che la Provincia ha elaborato non solo in merito alla stazione di Lonate e Ferno, ma anche sul progettato trasferimento della stazione Fnm di Castellanza. «Alla Regione – ricorda De Wolf – abbiamo proposto di valutare la possibilità tecnica circa la realizzazione di una fermata supplementare a est di Castellanza, vicino alla nuova variante della provinciale 19, per servire meglio l'utenza che proviene dai comuni a est dell'Olona senza convogliarli all'interno della città».

Terza proposta avanzata al Pirellone, l'utilizzo della linea. «D'accordo che debba essere un asse veloce fra l'aeroporto di Malpensa e Milano così come avviene in tutti i grandi aeroporti europei. Ma l'asse ferroviario potrebbe e dovrebbe essere utilizzato anche come una sorta di metropolitana veloce al servizio di un'area congestionata per migliorarne la mobilità a livello locale e interprovinciale. E questo sarà possibile solo dopo gli interventi di interrimento e di raddoppio a Castellanza».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it