

Azzurra Air, ancora polemiche

Pubblicato: Lunedì 27 Giugno 2005

Il caso **Azzurra Air** torna alla ribalta. La nuova compagnia aerea risorta dalle ceneri della vecchia Azzurra, fallita nel luglio 2004 e tornata in auge grazie all'intervento della società Air Blu, di Ronchi dei Legionari, ha ripreso a volare il 1 giugno scorso, ma i problemi e le polemiche non si placano. La settimana scorsa il **sito specializzato in informazione aeronautica** www.avionews.it ha pubblicato una serie di notizie riguardanti Azzurra Air, tra le quali una nota dell'Enac, l'ente nazionale aviazione civile, quello che assegna le licenze e controlla il rispetto dei parametri di volo, che negava di aver mai ricevuto alcuna domanda da parte di Azzurra per riavere le licenze di volo sospese contestualmente al fallimento. Altre **due notizie riportavano la voce della Provincia di Varese**, che assicurava di non aver erogato i 100 mila euro promessi per la formazione del personale di Azzurra Air licenziato il 1 gennaio 2005, e quella del curatore fallimentare Ermanno Werthhammer, che prometteva di vigilare sulla situazione della compagnia.

La questione è complicata, **tutto ruota attorno alle concessioni delle licenze di volo alla nuova compagnia**, senza contare che in ballo ci sono i posti di lavoro di chi si è trovato a piedi e senza lavoro una volta fallita la vecchia compagnia. L'amministratore delegato **Cristiano Carbogno de Simone** attribuisce il ritardo alle difficoltà incontrate nell'acquisto dei nuovi velivoli, che devono passare severe certificazioni che necessitano di tempi lunghi. In una nota diramata dalla stessa Azzurra Air, i vertici della compagnia con sede a Gallarate risponde alle polemiche sollevate "sulla stampa, nei forum e negli ambienti aeronautici circa l'attività di Azzurra Air".

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it