

VareseNews

«Togliamo dall'isolamento il Luinese, interventi su strade e ferrovia»

Pubblicato: Giovedì 6 Dicembre 2007

Undici milioni di euro per allargare le strettoie, entro il 2010, della strada statale Luino-Zenna e interventi a breve e medio termine per la stazione ferroviaria di Luino. La lunga e articolata visita dell'assessore regionale alle infrastrutture **Raffaele Cattaneo** nel Luinese ha riportato **al centro dell'attenzione le difficoltà dei collegamenti stradali e ferroviari** con le zone circostanti. All'incontro erano presenti anche i vertici regionali di Anas, Rfi e Trenitalia i quali hanno assicurato massima disponibilità e attenzione per i problemi posti sul tavolo.

✖ STAZIONE DI LUINO – Il primo nodo da sciogliere è il ridimensionamento della stazione di Luino, ormai diventato in buona parte un monumento all'inutilità. **«Rfi è decisa a trovare una soluzione per lo scalo merci ormai in disuso – ha detto Cattaneo – tutta l'area verrà recuperata ma prima è necessario un tavolo tecnico che metta d'accordo le ferrovie e il Comune di Luino con la supervisione della Regione»**. Rfi tramite le parole dell'ingegner Colombo ha assicurato anche l'esistenza di un fondo disponibile subito per effettuare alcuni interventi urgenti di manutenzione straordinaria, a partire dalla copertura della stazione. Sulla questione treni e orari c'è stata la disponibilità da parte di Trenitalia a provvedere in breve tempo al rinnovo del materiale rotabile, molto vetusto su questa linea. **Finalmente arriveranno anche qui i Vivalto per alcune corse mattutine e serali tra Luino e Milano e verranno implementate a partire dal 9 dicembre le coincidenze a Gallarate per Milano, Varese e Domodossola**. Per quanto riguarda la linea ferroviaria nel suo insieme, invece, sono state prese in considerazione le richieste dei comuni che si affacciano sui binari tra Zenna e Laveno. **Si alle barriere foniche in rispetto del paesaggio e un piano per eliminare i passaggi a livello in accordo tra Regione, Provincia e Rfi**.

SS 394 – Undici milioni per eliminare le strettoie rimaste, **ovvero quelle tra Colmegna e Maccagno**. Ecco quanto mette sul piatto l'Anas **tra il 2008 e il 2010**. L'accordo era stato già siglato a marzo con il ministro delle Infrastrutture Di Pietro. «La strada Luino-Zenna è di fondamentale importanza per il turismo – ha detto ancora **✖ Cattaneo** – vanno risolti nodi che la stringono e la rendono di difficile percorrenza». I sindaci di Maccagno e Luino hanno espresso la loro personale soddisfazione per questo primo incontro e per il pragmatismo che ne ha diretto le fasi: «Erano anni che non si parlava così chiaro – ha detto **Mentasti, sindaco di Luino** – in sette anni di amministrazione mai si era guardato al Luinese come adesso». Per **Fabio Passera, primo cittadino di Maccagno**, stesse parole: «C'è sintonia e voglia di risolvere i problemi annosi, continuiamo così».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

