

Debutto su strada per la nuova Ferrari

Pubblicato: Martedì 8 Gennaio 2008

 Grande debutto su strada per il sogno rosso di tutti gli italiani: la nuova **Ferrari** monoposto, **F2008**, lunedì ha dato prova della sua potenza sulla pista di Fiorano, sotto il controllo di Kimi Raikkonen. Come da tradizione il primo giro è stato un successo di pubblico, ricco di aspettative per il futuro sportivo del cavallino.

Il 54esimo monoposto della storia di Ferrari rappresenta l'interpretazione da parte della Scuderia del regolamento in vigore nel 2008, la cui principale novità è costituita dall'introduzione di un **nuovo sistema elettronico uguale per tutte le squadre**, denominato SECU (Standard Electronic Control Unit), prodotto dalla MES (McLaren Electronic Systems) e costituito da una centralina unica e da un software il cui sviluppo sarà concluso in coincidenza con l'inizio del campionato.

Le imposizioni del regolamento hanno richiesto un aumento del peso della vettura, per questo tutte le superfici aerodinamiche sono state riviste e ridisegnate. Il motore è di tipo 056 a 8 cilindri, 32 valvole, per una cilindrata totale di 2398 cm³.

L'autotelaio è in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio. Cambio longitudinale Ferrari, freni a disco autoventilanti, Brembo in carbonio. Peso totale, con acqua, olio e pilota, di 605Kg.

L'obiettivo, ovviamente, è uno solo: vincere l'ottavo titolo in dieci anni.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it