

VareseNews

Pd e Di Pietro: accordo per “curare” strade e ferrovie

Pubblicato: Giovedì 18 Settembre 2008

Riparte da Varese l'opposizione unita. **Partito Democratico e Italia dei valori hanno siglato un accordo per un lavoro comune sulle infrastrutture.** Al disgelo tra Veltroni e di Pietro, a Roma, fa eco quello tra Stefano Tosi (Pd) e Alessandro Dilani (Idv) a Varese, ritornando su una traccia più consona alla tradizione politica del centrosinistra varesino, unito per fronteggiare la enorme forza elettorale del forzaleghismo. “L'accordo prosegue – spiega una nota congiunta – quanto impostato con l'attività del Ministro Antonio Di Pietro, del lavoro parlamentare di Daniele Marantelli, dell'iniziativa dei consiglieri regionali Tosi e Adamoli. In primo luogo vogliamo monitorare l'avanzamento delle opere concordate nell'accordo sottoscritto nel 2006, sull'accessibilità stradale”.

Segue un lungo elenco di opere, da Malpensa, alle ferrovie, alle tangenziali.

I due partiti ricordano poi quali strade siano state finanziate a Varese, grazie al centrosinistra. “Ricordiamo che le risorse e le energie messe a disposizione con il nostro impegno hanno permesso i lavori della tangenziale di Varese e la concretizzazione dopo decenni della Pedemontana, la conclusione e l'apertura della Malpensa-Boffalora, la possibilità di predisporre il collegamento ferroviario Arcisate-Stabio. In precedenza, il Governo dell'Ulivo del 1996 aveva finanziato il tunnel di Castellanza. In particolare per la tangenziale un'opera finanziata da ANAS per 16 milioni di euro a cui si aggiungeranno i 7 milioni e 600.000 euro da parte dello Stato per i Mondiali 2008 (ma anche da Provincia per 12,5 milioni e mezzo, da Regione Lombardia per 10 milioni di euro, da Comune di Varese per 7,1 milioni e dal Comune di Induno per 500.000 euro)”.

PD e IDV rivendicano assieme i risultati ottenuti e si dicono preoccupati che l'attuale Governo inverta la rotta e riduca gli investimenti. : “La Finanziaria 2007 aveva stanziato 1300 milioni di euro in 15 anni per l'autostrada Pedemontana mentre per il collegamento ferroviario con l'Arcisate Stabio 225 milioni di euro.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it