

## Stazione fantasma, dieci anni di desolazione e si riaccende la speranza

Pubblicato: Giovedì 26 Febbraio 2009

☒ Tutto fermo, desolato, abbandonato. È quello che ci si trova di fronte passando in macchina davanti alla **famigerata stazione di Ferno/Lonate Pozzolo**, costruita e inaugurata nell'ormai lontano 1999 ma mai entrata in funzione. Dopo dieci anni, nel 2009, Regione Lombardia torna a parlare di attivazione del collegamento ma questa volta con una navetta. A farlo è **Raffaele Cattaneo, assessore alle infrastrutture**, in un incontro politico a Busto Arsizio. Le denunce in questi dieci anni non sono mancate da parte di tutti a partire dai due sindaci **Pierluigi Gelosa**, che la stazione ce l'ha in casa, e quello di Ferno **Mauro Cerutti** che hanno più volte chiesto e sollecitato l'attivazione. Fino ad oggi niente di concreto, solo idee e progetti che partiranno a breve, giusto in tempo, sperano soprattutto i pendolari, per avere i servizi basilari nei pressi della stazione, parcheggi innanzitutto.

«Intanto questa volta ci vogliamo credere davvero – spiega Gelosa, che già aveva parlato con l'assessore alle infrastrutture del tema spinoso – ne abbiamo parlato anche al consiglio provinciale su Malpensa. L'idea della navetta è giusta. **Il Malpensa Express** non si sarebbe rivelato adeguato a causa dei costi troppo elevati. Dobbiamo soddisfare una fascia di pendolari lavoratori e studenti che attualmente si sommano alla coda in autolaghi tutti i giorni. **Nel medio periodo potremo parlare di opere accessorie**, soprattutto creeremo un parcheggio capiente non appena finiremo di trovare i fondi necessari. Una parte consistente c'è già. Un collegamento stradale adeguato, già in progetto, completerà l'opera e migliorerà la viabilità di Lonate Pozzolo». Anche Cerutti vuole credere che questa sia la volta buona: «Siamo fiduciosi nell'assessore – dichiara – **serviranno un po' di soldi per rimetterla a posto** e spero che Ferrovie Nord non pongano problemi relativi ai costi. All'interno potranno aprire delle attività ma dovranno rendere il collegamento ferroviario "allettante" se vorranno attirare i pendolari. da parte nostra faremo il necessario per favorire il trasporto su rotaia».

Non tutto sembra essere pronto, però. Lo denunciano numerosi pendolari che chiedono a scadenze fisse di poter prendere il treno a Ferno invece di doversi recare in auto fino a Busto Arsizio' Gallarate o Milano. Lo ha denunciato più volte anche **Gianpaolo Livetti**, consigliere comunale a Ferno e della Provincia di Varese: «È tutto desolatamente fermo – spiega -. Ho chiesto che la situazione fosse monitorata con attenzione, ma mi pare non sia stato fatto nulla o quasi. Si fermeranno i treni, almeno così ci hanno promesso, ma l'edificio è abbandonato da 10 anni, Bisognerà mettere a bilancio parecchi soldi per rimediare al disastro».

**Fuori c'è il deserto assoluto**, con le aiuole desolatamente spoglie, e i camminamenti mai usati che stanno andando in malora. Dentro le infiltrazioni d'acqua la fanno da☒ padrone, vetri rotti e sporcizia nel cortile sono ben visibili, la struttura all'esterno è stata oggetto delle "attenzioni" di alcuni "writers" che hanno marchiato e sporcati muri e vetrate. Questa la situazione fino a poco tempo fa nella struttura nuova e mai utilizzata. Ora potrebbe prendere vita. I segnali positivi non mancano: «Pare che anche la manutenzione sia partita – racconta Gelosa – ultimamente mi è capitato di vedere spesso persone all'interno che lavoravano e il cancello è spesso aperto». Negli anni si sono susseguite **raccolte firme** (1377 quelle registrate con l'ultima iniziativa sponsorizzata da numerosi partiti e formazioni politiche del territorio) e interventi degli amministratori e dei pendolari, ma di fermate a Ferno-Lonate non se n'è vista l'ombra: i treni continuano a passare nel sottosuolo in direzione Malpensa, senza effettuare stop.

Nel 2009 forse la stazione fantasma (ri)aprirà, in tanti si augurano che sia finalmente la volta buona.

**Redazione VareseNews**

redazione@varesenews.it