

## AgustaWestland in fiera al LAAD

**Pubblicato:** Martedì 14 Aprile 2009

**AgustaWestland** partecipa al **salone internazionale LAAD**, che si terrà a **Rio de Janeiro dal 14 al 17 aprile 2009**, insieme alle altre aziende del gruppo Finmeccanica OTO Melara, SELEX Galileo, SELEX Sistemi Integrati e le due joint-venture Telespazio (67% Finmeccanica, 33% Thales) per i servizi satellitari e Thales Alenia Space (Thales 67%, 33% Finmeccanica) per lo sviluppo e la costruzione di satelliti.

**LAAD è l'appuntamento più importante del settore dell'Aerospazio e Difesa in America Latina.** All'evento partecipano le aziende brasiliane e internazionali fornitrici di prodotti e servizi alle Forze Armate, alle Forze Speciali e di Sicurezza. **Finmeccanica è presente sul mercato della difesa brasiliano sin dal 1970** con prodotti, sistemi e servizi tra cui l'aereo da supporto tattico AMX, il velivolo da addestramento avanzato MB-326, elicotteri, sistemi radar militari e civili, missili Aspide, sistemi avionici, sistemi di controllo del tiro FCS – Fire Control Systems, sistemi di comunicazione e servizi di telecomunicazione satellitare.

Nel Paese operano numerose società del Gruppo: SELEX Communication do Brasil; Telespazio do Brasil e **AgustaWestland do Brasil**, mentre in futuro SELEX Sistemi Integrati prevede l'apertura di una propria sede. Il Brasile offre eccellenti opportunità di sviluppo per il Gruppo: ad esempio ad **AgustaWestland nel campo dell'elicotteristica commerciale, militare, per impieghi di polizia e per operazioni terrestri e navali**; ad **Alenia Aermacchi con il programma per un velivolo da addestramento avanzato di nuova generazione M-346 per l'Aeronautica brasiliana**; ad Oto Melara con i cannoni navali e le torrette per i veicoli terrestri; a SELEX Communications con il sistema TETRA (Terrestrial Trunked Radio) per l'Esercito e le Forze di Polizia e con l'aggiornamento del sistema di comunicazione V/UHF per l'AMX; a SELEX GALILEO con i sistemi radar e avionici per il nuovo aereo da trasporto tattico per la Forza Aerea brasiliana C390, i radar AESA e i sensoriIRST per il nuovo caccia dell'Aeronautica e il nuovo Grifo-F per i caccia F5.

[Redazione VareseNews](#)

[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)