

Ecco l'auto solare da 110 orari

Pubblicato: Mercoledì 6 Maggio 2009

All Triennale di Milano è stata presentata in anteprima per l'Italia [Solarworld No.1](#), un prototipo di automobile funzionante esclusivamente ad energia solare, nata per coniugare design e efficienza energetica.

SolarWorld No.1 nasce dalla collaborazione tra [SolarWorld](#) – azienda leader mondiale nella produzione di impianti fotovoltaici con sedi in diversi Paesi europei- e l'**Università per le Scienze applicate** di Bochum, Germania. E' un esemplare unico, per ora, di auto da competizione a energia solare. Lunga 5 metri e larga 1 metro e 80, pesa solo 250 chili.

La sua superficie è ricoperta da sei metri quadrati di celle solari capaci di generare energia sufficiente a spingerla alla velocità di picco di **120km/h** e di consentirle prestazioni costanti a **una velocità media di 85 km/h**.

L'auto ha già partecipato a numerose competizioni dedicate alle vetture a energia solare. Dopo il debutto di grande successo alla «[World Solar Challenge](#)» gara australiana a cui parteciperà anche nel prossimo autunno, ha percorso oltre 4000 km, da Dallas alle Montagne rocciose, partecipando alla «[North American Solar Challenge](#)».

L'importanza di queste gare, al di là degli aspetti di design e tecnologici, è che per essere ammessi occorre presentare soluzioni progettuali applicabili alla vita di tutti i giorni. Anche per questa ragione, la postazione di guida del SolarWorld No. 1 è stata disegnata in modo tale da far tenere al pilota una posizione eretta esattamente come all'interno dell'abitacolo di qualsiasi automobile convenzionale.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it