

Fermata di Rho sospesa, la protesta non si placa

Pubblicato: Giovedì 18 Giugno 2009



I moltissimi passeggeri che utilizzano la **fermata ferroviaria di Rho Centro** – ormai va definita così, essendo due le stazioni a Rho, da quando è stata aperta quella di Rho Fiera sono stati sorpresi dalla decisione assunta da Trenitalia – Direzione Regionale Piemonte e dalla stessa Regione Piemonte – Settore Servizi di Trasporto Pubblico di spostare la fermata di circa trenta treni. **La reazione dei Cittadini** e degli utenti, molti dei quali non di Rho, per contrastare quella che viene definita una “scellerata decisione” nel volantino informativo in distribuzione davanti alla stazione ferroviaria di Rho p stata immediata. Animatori della protesta sono il **Centro Sociale “Sos Fornace”** e il **“Comitato NoExpo 2015”**, che hanno indetto un’assemblea pubblica, per discutere della situazione e per stabilire forme di protesta efficaci.

Uno dei problemi emersi e segnalati anche durante la diretta televisiva andata in onda su Rai 3 alle ore 7.30 di martedì 16 Giugno è rappresentato dalla mancanza completa di informazione da parte di Trenitalia in merito a tali cambiamenti, che non sono di poco conto in una città come Rho, da cui passano le linee ferroviarie Torino – Milano, ma anche Varese – Milano e Luino – Milano e anche d’oltre confine.

Oltre 2.000 sono le firme raccolte finora, e destinate ad aumentare, per sostenere la posizione di



Il netto dissenso presso le Direzioni di Trenitalia, Regione Lombardia e Regione Piemonte. E nuove iniziative sono annunciate per i prossimi giorni: lo sciopero del biglietto e degli abbonamenti per tutte le linee ferroviarie che passano da Rho; un’azione

legale per gli abbonati della linea Milano – Torino, validi per il mese di Giugno e acquistati prima dell'entrata in vigore dei nuovi provvedimenti, a condizioni diverse rispetto a quelle ora previste; una manifestazione cittadina per le strade di Rho, durante la prima settimana di Luglio.

Tra i firmatari della petizione c'è anche il Sindaco di Rho, Roberto Zucchetti, che condivide il dissenso «nei confronti di una decisione che penalizza i passeggeri, che dovrebbero essere il primo punto di riferimento per una società di trasporti orientata al servizio»

Il Primo Cittadino di Rho ha già scritto **una lettera**, in data 10 Giugno, inviata a Trenitalia Piemonte, alla Regione Piemonte e, per conoscenza, alla Regione Lombardia. L'assessore della Regione Lombardia alle infrastrutture e mobilità, Raffaele Cattaneo, ha scritto ufficialmente in data 15 Giugno al dott. Daniele Borioli, Assessore Trasporti Regione Piemonte e, per conoscenza, agli ingegneri Giancarlo Laguzzi, Claudio Teti e Fiorenzo Martini di Trenitalia (cfr. allegato), chiedendo di “interrompere la sperimentazione”.



“Ci troviamo di fronte ad una decisione sbagliata – scrive il sindaco nella lettera – nella quale alcuni motivi tecnici di miglior funzionamento della circolazione dei treni hanno fatto prendere una decisione disastrosa sotto il profilo commerciale e di servizio della clientela. Solo pochi giorni hanno fatto capire che questa è una decisione sbagliata: non serve continuare questa sperimentazione per sei mesi! Le firme raccolte fanno vedere con chiarezza che non sono solo i cittadini di Rho a soffrire di questo spostamento ma anche molti cittadini piemontesi che trovano a Rho Centro il punto d'interscambio per utilizzare le linee di autobus per raggiungere diversi comuni del Nord Ovest Milano. Far scendere questi viaggiatori a Rho Fiera (nella foto a sinistra) è un non senso, soprattutto oggi quando la stazione è ancora in costruzione e manca di parcheggi e servizi bus. Sono convinto che la soluzione da sperimentare sia un'altra: fare entrambe le fermate, perché servono due utenze diverse. Ho invitato tutti i pendolari – prosegue Zucchetti – a continuare la loro protesta, mantenendola entro i limiti della legalità: non ha senso creare ulteriori disagi a persone che, come noi, viaggiano tutti i giorni con fatica e spesso con ritardi. A tutti assicuro il mio impegno perché si possa tornare, nei tempi tecnici necessari, ad avere anche la fermata di Rho Centro”.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it