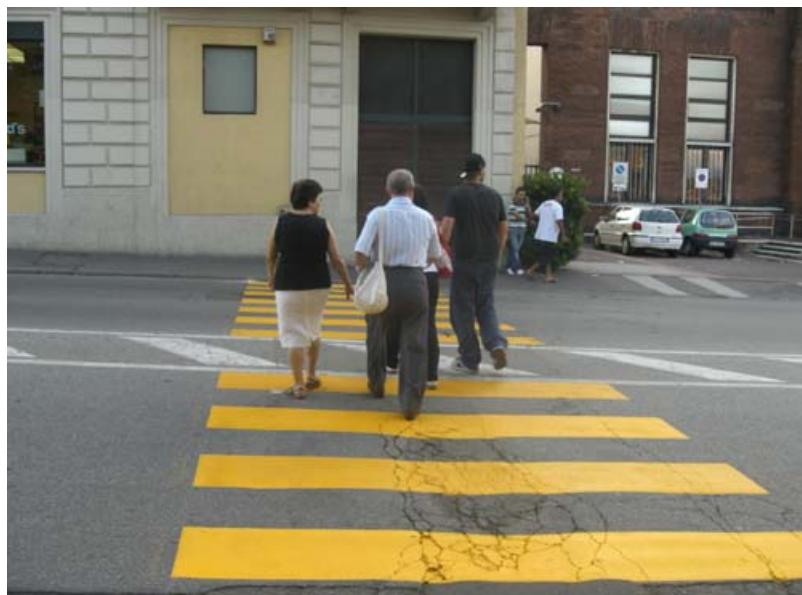


Via Milano: ecco dove si passa

Pubblicato: Martedì 11 Agosto 2009



Aumentano le strisce pedonali e la

gente diventa un po' più disciplinata: non è stato male fin dalle prime ore, il maquillage d'agosto del cantiere varesino nella centrale via Milano.

Strisce pedonali aggiunte o rese più visibili tutto intorno alla deviazione, che sembra "non diano più scuse" ai pedoni. Le strisce aggiunte dall'amministrazione comunale più gradite sono decisamente quelle tra la Posta e le Ferrovie Nord (o, se preferite, tra il mac Donald'S e il Kebab): in una zona dove la richiesta di attraversamento – e le infrazioni – era notevole, causa grande numero di servizi, anche prima del cantiere. Le nuove strisce, in un punto di norma pericoloso, che rendeva perciò timidi i pedoni, hanno solo poche ore ma sono già usatissime dai passanti. Presto l'Amministrazione potrebbe avere di che riflettere seriamente se renderle stabili.

Altra striscia pedonale molto richiesta è all'inizio di via Morosini: anche se, i primi pedoni "sorvegliati" tendevano a ignorarla un po'. Strano, perché era quella più invocata e la sua assenza sembrava avesse procurato alcuni microincidenti. Una bella mano di bianco, così da renderle più visibili, anche per le strisce di piazza Venti Settembre e ben tre strisce pedonali gialle in via Orrigoni: la prima al confine con la piazza, le altre due nel corso della strada, oggi molto più trafficata di alcune settimane fa.

Una delle tre può sembrare inutile, ma va tenuta d'occhio per le prossime settimane: coincide infatti perfettamente con un percorso alternativo, poco noto ai varesini, che potrebbe risolvere le cose quando il cantiere chiuderà il passaggio tra "Moreno" e l'incrocio di via Milano: sapevate infatti che la galleria che passa di fianco all'associazione Artigiani sbuca direttamente in via Orrigoni, di fianco all'ex Treno di Mezzanotte, ora TzaTza? Il percorso alternativo finisce proprio di fronte alle nuove strisce.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

