

Harley Davidson vende MV Agusta

Pubblicato: Giovedì 15 Ottobre 2009

✖ «Harley-Davidson, Inc. ha presentato oggi i risultati del terzo trimestre e ha annunciato la sua strategia futura, focalizzata sulla crescita attraverso un solo marchio, concentrando le sue forze e risorse sul marchio Harley-Davidson. Come parte di questa strategia, **l'Azienda intende cedere MV Agusta** e chiudere Buell».

Con queste quattro righe l'azienda motociclistica statunitense liquida, **dopo 14 mesi** l'azienda motociclistica di Schiranna, che con questa vendita è al secondo benservito in meno di tre anni, dopo [l'acquisto e la rivendita lampo](#) da parte della malese Proton.

«Il nostro obiettivo nell'acquisire MV Agusta lo scorso anno era ampliare la nostra presenza in Europa e questo è stato un riconoscimento del valore di MV Agusta. Benché la crescita in Europa e in altri mercati globali rimanga molto importante, crediamo che focalizzarci solo sul marchio Harley-Davidson sia la miglior soluzione per la crescita – è la dichiarazione ufficiale, affidata a un comunicato, di **Matt Levatic**, Presidente e COO di Harley – Davidson – Non è stata una facile decisione. MV Agusta è una grande azienda con un forte marchio e un'importante storia, eccellenti prodotti e un team appassionato che in questi 14 mesi ha conseguito ottimi risultati».

Saranno stati anche ottimi – l'ultimo è il [lancio della nuova Brutale](#), la prima dopo il [pensionamento dell'ingegner Tamborini](#) e la prima con un Ceo per MV Agusta tutto nuovo, **Enrico D'Onofrio**, letteralmente strappato a Ducati con tanto di [strascichi giudiziari](#) – ma non sufficienti a salvare la MV Agusta da una ennesima, e con tutta probabilità difficile, vendita.

Ovviamente, in Harley prevale l'ottimismo: «Con un business importante e molti progetti in sviluppo, **siamo convinti che MV Agusta sia posizionata molto bene per il futuro**» afferma Levatic. Ma dagli uffici varesini si sa solo che la sede americana sta cercando «il miglior acquirente». Per il resto, sembra un **fulmine a ciel sereno**: i lavoratori l'hanno saputo dal comunicato americano, i sindacati erano totalmente all'oscuro della notizia. MV Agusta, in Italia, ha conservato solo la sede di Schiranna (l'unità produttiva di Cassinetta, infatti, è stata [venduta a Husqvarna](#) un anno fa): all'interno vi lavorano circa 200 dipendenti.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it