

Un PGT per una città ciclabile

Pubblicato: Mercoledì 28 Ottobre 2009

Riceviamo e pubblichiamo

L'Associazione Culturale-ambientalista Amicinbici di Cardano,aderente alla F.I.A.B. (Federazione Italiana Amici della Bicicletta), ispirandosi ai principi del proprio statuto, ritiene opportuno sottoporre alcune proposte tese a sviluppare e promuovere la cultura e la pratica di un uso abituale della bicicletta in città, quale mezzo di trasporto semplice,economico ed ecologico mediante opportuni interventi di progettazione e realizzazione in occasione della stesura del PGT (Piano Governo del Territorio) di Cardano al Campo

PROPOSTE

- Proponiamo di progettare e proseguire la realizzazione della “rete” di piste, corsie e percorsi ciclopedenabili , **opportunamente segnalate** con riferimento ai collegamenti con chiese , attività commerciali,edifici pubblici e con plessi scolastici, in particolar modo con la scuola media. La scuola media con opportuni interventi di moderni ed accessibili parcheggi per biciclette , può diventare un importante punto di intermodalità con il trasporto pubblico locale , BICI+ BUS, anche per gli alunni delle superiori .
- Proponiamo l'individuazione , mediante opportuna segnaletica e con mappatura cartografica, dei “percorsi alternativi”, cioè strade secondarie a basso traffico veicolare da utilizzare come percorsi ciclabili
- Proponiamo **con opportuna segnaletica di sicurezza**, l'accesso alle bici in strade a senso unico: la bicicletta deve utilizzare i percorsi più brevi per essere efficace
- Proponiamo la riqualificazione e il raddoppio dei passaggi ciclopedenali sulla via Giovanni XXXIII , realizzando tratti di corsie ciclabili ed attraversamenti in sicurezza , corsia ciclabile lungo tutta la via Bellini ,gincane di moderazione velocità in via Repubblica, via Ruberto
- Proponiamo la diffusione delle “ZONE 30 “ lungo tratti di viabilità al fine di moderare la velocità veicolare e rendere così compatibili la percorrenza contestuale ad auto e biciclette
- Proponiamo di realizzare collegamenti ciclopedenali con i comuni di Samarate e Gallarate mediante il completamento dei peduncoli e lo studio della fattibilità del collegamento con Casorate
- Proponiamo si prosegua con la valorizzazione cicloturistica del territorio boschivo circostante in collaborazione con il Parco del Ticino attraverso i sentieri”Verdi”
- Proponiamo che nei regolamenti edilizi,commerciali ,vengano inseriti idonei ed opportuni interventi per favorire il parcheggio delle biciclette con idonei portabiciclette , funzionali a scoraggiare i furti e gradevoli nel contesto dell’arredo urbano

Amicinbici

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

