

## Un PGT per una città ciclabile

**Pubblicato:** Mercoledì 28 Ottobre 2009

*Riceviamo e pubblichiamo*

L'Associazione Culturale-ambientalista Amicinbici di Cardano, aderente alla F.I.A.B. (Federazione Italiana Amici della Bicicletta), ispirandosi ai principi del proprio statuto, ritiene opportuno sottoporre alcune proposte tese a sviluppare e promuovere la cultura e la pratica di un uso abituale della bicicletta in città, quale mezzo di trasporto semplice, economico ed ecologico mediante opportuni interventi di progettazione e realizzazione in occasione della stesura del PGT (Piano Governo del Territorio) di Cardano al Campo

### PROPOSTE

- Proponiamo di progettare e proseguire la realizzazione della "rete" di piste, corsie e percorsi ciclopedonabili, **opportunamente segnalate** con riferimento ai collegamenti con chiese, attività commerciali, edifici pubblici e con plessi scolastici, in particolar modo con la scuola media. La scuola media con opportuni interventi di moderni ed accessibili parcheggi per biciclette, può diventare un importante punto di intermodalità con il trasporto pubblico locale, BICI+ BUS, anche per gli alunni delle superiori.
- Proponiamo l'individuazione, mediante opportuna segnaletica e con mappatura cartografica, dei "percorsi alternativi", cioè strade secondarie a basso traffico veicolare da utilizzare come percorsi ciclabili
- Proponiamo **con opportuna segnaletica di sicurezza**, l'accesso alle bici in strade a senso unico: la bicicletta deve utilizzare i percorsi più brevi per essere efficace
- Proponiamo la riqualificazione e il raddoppio dei passaggi ciclopedonali sulla via Giovanni XXXIII, realizzando tratti di corsie ciclabili ed attraversamenti in sicurezza, corsia ciclabile lungo tutta la via Bellini, gincane di moderazione velocità in via Repubblica, via Ruberto
- Proponiamo la diffusione delle "ZONE 30" lungo tratti di viabilità al fine di moderare la velocità veicolare e rendere così compatibili la percorrenza contestuale ad auto e biciclette
- Proponiamo di realizzare collegamenti ciclopedonali con i comuni di Samarate e Gallarate mediante il completamento dei peduncoli e lo studio della fattibilità del collegamento con Casorate
- Proponiamo si prosegua con la valorizzazione cicloturistica del territorio boschivo circostante in collaborazione con il Parco del Ticino attraverso i sentieri "Verdi"
- Proponiamo che nei regolamenti edilizi, commerciali, vengano inseriti idonei ed opportuni interventi per favorire il parcheggio delle biciclette con idonei portabiciclette, funzionali a scoraggiare i furti e gradevoli nel contesto dell'arredo urbano

Amicinbici

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

