

Il trenino che scala il Bernina

Pubblicato: Venerdì 13 Novembre 2009



Molti lo chiamano il trenino più bello del mondo. Questo forse anche per il fatto che i binari di questo favoloso trenino rosso portano il turista a toccare quasi il cielo. Salire **sul trenino del Bernina** equivale ad entrare in un teatro ed il paesaggio che ci scorre davanti è il palcoscenico che offre uno spettacolo che muta con ritmo pigro. Non è solo la natura a farsi ammirare ma è anche la ferrovia stessa a dare spettacolo: locomotive e vagoni giocattolo, stazioncine che sembrano fatte a traforo, curve strettissime vi faranno allungare le mani per afferrare la coda del treno, viadotti e gallerie elicoidali con pendenze a tratti impressionanti. Indubbiamente anche il percorso contribuisce al fascino di questa linea: si leva **dal fondovalle valtellinese ai boschi della Val Poschiavo**, sino a salire **tra i ghiacciai e le vette del Bernina** per poi scendere nella sempre incantevole **Engadina**, sino a **Pontresina e Sankt Moritz**.

Questo spettacolare ed indimenticabile percorso ferroviario inizia a Tirano, stazione terminale della linea FS proveniente da Milano. Il treno composto da moderne e confortevoli carrozze, lascia questa graziosa cittadina per iniziare un viaggio mozzafiato, sia in inverno che in estate, su pendenze del 70 per mille (senza cremagliera) sino ad un'altitudine di 2253 m s.l.m., una cosa unica in Europa.

Dopo pochi chilometri troviamo subito una meraviglia: il viadotto di Brusio, una rampa elicoidale all'aperto. Oltrepassata Poschiavo, capoluogo dell'omonima valle con le sue belle dimore patrizie, il viaggiatore raggiunge Alp Grüm, eccezionale punto panoramico.

Superato il valico a quota 2253 m s.l.m., presso Montebello si offre all'osservatore l'impressionante vista sul ghiacciaio del Monteratsch e sul gruppo del Bernina, coi suoi "quattromila" scintillanti di nevi eterne.

A Pontresina, rinomata stazione turistica e centro di sport invernali, si dirama la linea per Samaden – Coira, che consente al viaggiatore di raggiungere la Svizzera Centrale ed il Nord Europa. Pochi chilometri ancora attraverso il paesaggio incantato dell'Alta Engadina e si raggiunge St. Moritz.

L'inverno – La stagione invernale offre all'ospite qualcosa di ancora più affascinante, una sensazione quasi magica.

Il trenino rosso scala **un paesaggio da fiaba nel cuore delle Alpi ammantate** di neve ed il vento che soffia e le montagne ghiacciate e abbaglianti fanno vivere un viaggio indimenticabile.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it