

VareseNews

Il Bonus? Per Varese c'è, per Milano no

Pubblicato: Venerdì 4 Dicembre 2009

Bonus ritardi, ma non per tutti. Per molti pendolari **il “regalo” di Natale della Regione non arriverà:** niente abbonamento gratis a gennaio per i titolari di abbonamenti che partono da molte delle stazioni della linea Milano-Varese. «Trenitalia – ci segnala un lettore che “pendola” tra Legnano e il capoluogo lombardo – non considera sulla direttrice Milano-Gallarate-Varese-P.to Ceresio (Direttrice 4) tutte le stazioni che sono servite anche dalla linea S5, quindi anche Gallarate, Busto Arsizio, Legnano, Canegrate, Parabiago, Vanzago. Pertanto il tanto auspicato e pubblicizzato ripristino del Bonus e recupero del Bonus 2008 sospeso unilateralmente da Trenitalia, **nei fatti non e' applicato alla maggior parte dell'utenza pendolare della linea**».

I treni sulla linea Milano-Varese-Porto Ceresio appartengono infatti a **due categorie diverse:** i treni  diretti fanno parte della “direttrice 4” (delle 28 esistenti in Lombardia), mentre i treni che fanno tutte le fermate vengono considerati come una linea a parte, la “Suburbana 5” Pioltello-Gallarate-Varese, che era gestita da una ATI Trenitalia-Le Nord (**nella foto: due carrozze delle due società alla stazione di Varese**).

Così ogni pendolare deve scoprire a quale delle due relazioni fa riferimento il suo treno e se ha diritto al bonus. Per fugare ogni dubbio Trenitalia ha pubblicato sul sito **un'apposita tabella:** «datata 26 novembre e denominata in maniera sospetta "direttricenewlombardia.pdf"», fa notare il nostro lettore. Guardando la tabella si capisce che **chi va da Varese a Gallarate o Milano avrà l'abbonamento gratuito** a gennaio perché usa i treni della relazione 4, che ha registrato ritardi significativi nel 2008, mentre **chi parte da Gazzada o da Parabiago per raggiungere il capoluogo lombardo** non ne ha diritto, perché la relazione è servita dai treni della linea S5. Che nei mesi scorsi non ha registrato ritardi sopra la soglia prevista (anche grazie alle soppressioni che non entrano nel computo: ma questa è un'altra storia...)

L'assurdo è però che, stando alla tabella, chi parte da Gallarate e va a Varese avrà diritto al bonus (nonostante abbia a disposizione anche i treni della S5), mentre chi, partendo sempre dalla città dei due galli, andrà a Milano non ne avrà diritto. **Quali sono le ragioni della disparità di trattamento?** Forse perché il numero di viaggiatori verso Milano è maggiore e il costo del bonus sarebbe stato troppo elevato.

Le **stranezze non finiscono qui:** «A pagina 3 del documento – continua il nostro lettore – si dice che "le stazioni di Segrate e Pioltello Limito sono attribuite alla direttrice 4 Pioltello Limito-Milano-Varese-Porto Ceresio". Questo e' in contraddizione sia con l'elenco delle direttrici in pag.1, dove si legge "Dir.4 Milano-Varese-Porto Ceresio" [senza riferimento a Pioltello, ndr], sia con la tabella di pag. 3, in cui le stazioni di Segrate e Pioltello sono assegnate sempre alla linea S5, a prescindere dalla stazione di arrivo/partenza. Questo, a mio avviso, conferma la **manca di chiarezza della stessa Trenitalia** ed il tentativo "in extremis" di riordinare le assegnazioni di stazioni su linee e direttrici».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

