

## Inaugurato il tunnel, Malpensa più vicina

**Pubblicato:** Sabato 30 Gennaio 2010

Dal centro di Milano a Malpensa **in meno di trenta minuti**. Nuovi collegamenti locali e, in un futuro non lontano, ad alta velocità a lunga percorrenza. Niente più code ai passaggi a livello di Castellanza. Dopo cinque anni di lavori, **l'attivazione del tunnel di Castellanza** dà il via ad **una vera rivoluzione per i trasporti ferroviari** verso l'aeroporto e per il territorio varesino. «Ridiamo dignità al lavoro della politica e delle istituzioni attraverso opere concrete» ha spiegato l'assessore alle infrastrutture Raffaele Cattaneo.

Il raddoppio del tratto Rescaldina-Busto Arsizio, comprendente anche la **nuova galleria di 3,3 km**,



consente un significativo incremento dei servizi sulla linea FNM che porta a Malpensa e a Novara, che vedrà crescere i servizi già dalle prossime settimane. Con la **prospettiva non lontana di collegamenti verso il Canton Ticino**, la Brianza e, con i treni ad alta velocità, verso altre città d'Italia. «Un'opera che permette un collegamento ad alta velocità tra Milano e l'aeroporto» ha sintetizzato il presidente della Regione Roberto Formigoni intervenendo alla prima parte della cerimonia, nella stazione ferroviaria di Malpensa. «Quella che inauguriamo è **solo una delle opere che abbiamo in cantiere** in provincia» ha aggiunto Formigoni, citando poi l'Arcisate-Stabio, la Saronno-Seregno e il complesso di raccordi a Busto e Castellanza che consentiranno servizi diretti dal Canton Ticino, da Milano Centrale, dalla Brianza verso l'aeroporto. E Cattaneo rilancia da subito: «Ho parlato con Mauro Moretti, **entro fine marzo** porteremo simbolicamente **un Frecciarossa a Malpensa**». Nelle parole di Cattaneo non manca un attacco all'opposizione: «Rispondiamo così a chi dice che sulle ferrovie dormiamo» ha detto l'assessore regionale, invitando il centrosinistra a guardare a «cosa succede nelle Regioni vicine governate da loro». Nessun accenno invece al ruolo degli esecutivi di centrosinistra in carica in passato che **hanno sostenuto la crescita delle infrastrutture regionali**.

Il nuovo tunnel – che **sottopassa anche l'Olona**, ad una profondità di 22 metri, ed è **costato 48 milioni di euro** – libera inoltre Castellanza dalla presenza di tre passaggi a livello su strade molto trafficate, compreso il tratto urbano della statale del Sempione.



Dopo la prima parte della cerimonia alla stazione di Malpensa, il convoglio con le autorità – un normale Malpensa Express – si è fermato nel cuore della galleria, poche centinaia di metri oltre il punto di maggior profondità, sotto l’Olona. E di qui l’assessore Cattaneo e i sindaci di Castellanza e Busto Arsizio Fabrizio Farisoglio e Gigi Farioli sono risaliti in superficie per una **cerimonia al passaggio a livello** su via Matteotti. «Ho già dato disposizione che le sbarre vengano rimosse. Questo – ha spiegato Cattaneo – anche per rispondere a chi ha fatto circolare l’idea che il binario rimane in funzione: le rotaie di superficie sono già state disconnesse dal resto della rete». Anche la **vecchia stazione va in pensione, sostituita dal nuovo scalo** che sorge sul territorio di Busto ed è già attiva, anche se **ancora al rustico**. Al sindaco di Castellanza Farisoglio è toccato dare l’addio al binario rimasto in funzione per un secolo: «**Dobbiamo dire grazie alla ferrovia, grazie alla quale è cresciuta questa città**» ha concluso. Scomparse le rotaie (e pure la stazione: quella nuova sorge sul territorio di Busto), la storia della ferrovia a Castellanza continua: dal tunnel passeranno i treni merci e passeggeri, la trama dei collegamenti destinati a sostenere lo sviluppo di Malpensa e del territorio.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it