


Metano, qualcosa si muove

Pubblicato: Giovedì 7 Gennaio 2010

Amsc l'aveva annunciato mesi fa: anche Gallarate avrà un nuovo distributore di metano. E anche qui, [come a Busto Arsizio](#), l'impianto di via Aleardi sarà realizzato non da un privato, ma dall'azienda "pubblica" partecipata dal Comune: i lavori sono incominciati il 7 gennaio e si concluderanno il prossimo 31 marzo. Da aprile, un nuovo segnalino si aggiunge alla [mappa dei distributori di Gpl e metano](#).

«Prendiamo atto con piacere – scrive il direttore generale di Amsc spa Guido Gioli – dell'interessante  **“dibattito”** apertosi sulle pagine del vostro quotidiano web a proposito degli impianti di metano per auto e della loro presenza sul territorio della Provincia di Varese. Riteniamo opportuno ed utile, quindi, segnalare a tutti i lettori che **Amsc Spa** e **Amsc Impianti & Servizi Spa** **sosterranno la diffusione dell'uso di questo carburante** ecologico ed economico con la realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione nel Comune di Gallarate».

Il distributore di metano sarà realizzato **in via Aleardi 70, a fianco della sede operativa dell'azienda** ex municipalizzata: un impianto alimentato dalla rete del gas cittadina, che erogherà solo metano per autotrazione. Il progetto ha un valore complessivo di 520mila euro. «La Regione Lombardia – spiega Gioli – ha concesso un contributo a fondo perduto di 100mila euro ed un finanziamento a tasso agevolato per ulteriori 100mila euro a favore di Amsc Impianti & Servizi S.p.A., che provvede per la parte residua il finanziamento con mezzi propri». L'impianto di erogazione vero e proprio sarà affiancato anche da magazzini e servizi igienici.

Il contributo per l'ambiente della ex municipalizzata cittadina non si ferma qui: «Il progetto – continua il direttore generale Gioli – è inserito in una serie articolata di iniziative del gruppo Amsc a tutela dell'ambiente ed è destinato all'uso privato e ai **mezzi aziendali** che progressivamente **verranno trasformati per l'utilizzo di questo combustibile**».

La scelta di puntare sul metano può essere vincente e senza dubbio potrà dare un contributo alla limitazione dell'inquinamento atmosferico, che a Gallarate (come del resto nelle altre città della bassa provincia) registra [dati allarmanti per quanto riguarda le polveri sottili](#), con decine di giorni con il Pm10 oltre la soglia d'allarme. «I principali vantaggi della scelta del metano quale combustibile per l'autotrazione sono la **riduzione delle emissioni CO2 e NOx rispetto alla benzina**; la massima sicurezza del metano ed assenza di controindicazioni, considerato che le auto a metano, a differenza di quelle alimentate a GPL, possono essere parcheggiate anche in rimesse interrato; la possibilità di usufruire degli incentivi statali per l'acquisto di mezzi a metano; il risparmio stimato fino al 60% sul costo della benzina. La stima di Federmetano indica tra 540 e 800 euro ogni 10.000 Km percorsi».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it