

Officine FFS, nuovo contratto di manutenzione

Pubblicato: Venerdì 22 Gennaio 2010

L'impresa privata Crossrail SA, con sede a Muttrenz movimentata treni merci completi nel corridoio transalpino tra Italia, Germania, Belgio e Olanda. In Italia l'azienda gestisce la filiale Crossrail Italia S.r.l.

Dal 1° gennaio 2010 la Crossrail ha affidato la manutenzione delle sue locomotive alle FFS. **L'accordo, della durata di cinque anni**, prevede che **le revisioni e le riparazioni** – la cosiddetta manutenzione pesante – delle sue cinque moderne locomotive del tipo Re 436 vengano effettuate presso le Officine di Bellinzona. La manutenzione leggera è invece assegnata agli impianti di servizio delle FFS di Basilea, Briga e Zurigo.

«Abbiamo dato la preferenza alle FFS per motivi di qualità e di costi», spiega Jeroen Le Jeune di Crossrail. «Le FFS, conosciute per l'alta qualità anche in ambito manutentivo, riprendono la manutenzione delle nostre locomotive a condizioni assolutamente in linea con i parametri del mercato».

Le FFS si sono dotate di oltre 265 locomotive dello stesso tipo: «Con la nostra grande flotta adempiamo ai presupposti tecnici richiesti e abbiamo il knowhow necessario. Grazie a ciò abbiamo potuto offrire a Crossrail un pacchetto completo e attrattivo», spiega Manfred Haller, responsabile a.i. di FFS Operating traffico Viaggiatori. «La firma di quest' accordo ci permette di ampliare i volumi d'affari con i clienti terzi», sottolinea soddisfatto Sergio Pedrazzini, direttore delle Officine di Bellinzona.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it