

# VareseNews

## **“Il viaggio era sicuro”**

**Pubblicato:** Sabato 13 Febbraio 2010

A seguito della [segnalazione di una nostra lettrice](#), passeggera del passante S5 che si è fermato venerdì mattina, a causa del malore di un macchinista, abbiamo chiamato TLN (società partecipata da FN e Trenitalia, che si occupa di quella tratta) per ottenere chiarimenti sulla sicurezza del treno.

"Quando un macchinista guida il treno", spiega l'azienda, "Deve pigiare un pedale ogni minuto, nel caso in cui non riuscisse a pigiare il pedale, per un problema di salute, abbiamo una segnalazione immediata e possiamo agire subito, quindi il viaggio è sicuro". L'azienda si riferisce ai [dispositivi vigilanti](#), una tecnologia reintrodotta nel 2002 da Trenitalia.

TLN, inoltre, assicura di aver provveduto a fornire un altro macchinista in tempi brevissimi, riducendo l'attesa a dodici minuti.

**Redazione VareseNews**  
redazione@varesenews.it