

VareseNews

“In viale Milano c’è il cantiere ammazza-code”

Pubblicato: Martedì 2 Marzo 2010

Il cantiere di viale Milano ha tolto le code dalle strade e, senza volerlo, ha migliorato la viabilità a Varese nel tratto delle stazioni. Lo sostengono Comune e Ferrovie Nord ed è il risultato, a sorpresa, dei lavori per il rifacimento del tunnel sotterraneo della ferrovia, cominciati nell'estate nel 2009 e destinati a concludersi a Natale. Si tratta solo di percezioni, non smentite dal comando dei vigili, che faranno discutere, ma che, almeno in certe ore del giorno, sono in tanti ad aver constatato. I veri danneggiati rimangono, per adesso, i commercianti alle prese con i problemi di accesso dei clienti. E i residenti.



E’ curioso, ma nemmeno i pendolari avrebbero pagato dazio, se è vero che un sistema di sirene interno permette l’attraversamento alternato, a un binario, dei convogli; e così l’ingegner Roberto Ceseroli di Ferrovie Nord afferma di aver avuto delle richieste, dagli istituti dei geometri, in merito a future visite degli studenti in un cantiere così efficiente.

Detto così sembra un idillio, ma va ricordato che i timori, quantomeno per un supposto aumento del traffico in città, erano molto forti l'estate scorsa. Risultato: **il temuto crack non c’è mai stato**: «Non si notano più le code di prima – spiega il sindaco Attilio Fontana – e se anche non sarà dimostrato dai dati che c’è stato un miglioramento, posso dire, per esperienza personale, che di certo la situazione non è mai peggiorata». Secondo l’assessore alle infrastrutture e mobilità della Regione Lombardia Raffaele Cattaneo, la situazione è migliorata anche grazie alla tangenzialina che sta togliendo traffico dal centro.

C’è anche un **aneddoto curioso**, poi, che spiega quanto sia accaduto. Il semaforo di via Orrigoni, nel tratto che dal cinema Politeama porta verso la stazione, era originariamente acceso. Un giorno si è bloccato e ha cominciato a lampeggiare, e l’effetto è stato quello di rendere ancora più scorrevole la strada, un contrattempo che è stato promosso a soluzione permanente.

Anche sottoterra la situazione è positiva. Ferrovie Nord sostiene che il cantiere sta procedendo nei tempi previsti e persino in anticipo. **L’80 per cento delle demolizioni sono state effettuate**. Mentre il 60 per cento dei micropali sono già al loro posto. A maggio il viale Milano sarà rivoluzionato: si darà il via alle demolizioni di un altro settore del tunnel, **a fine dicembre è prevista invece la fine del cantiere**.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

