

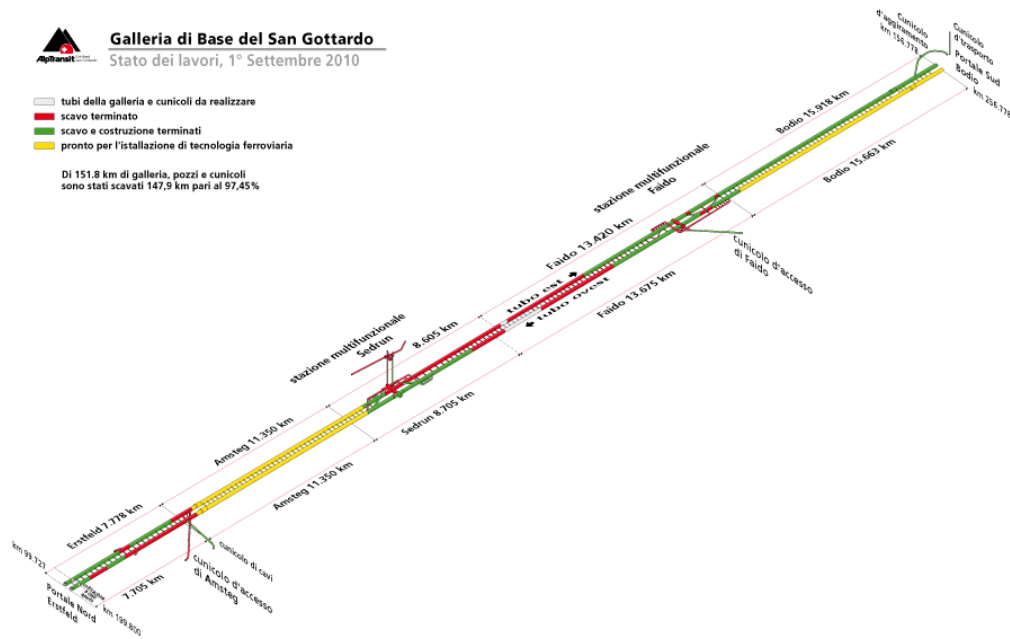
Conto alla rovescia per la galleria più lunga del mondo

Pubblicato: Martedì 21 Settembre 2010



18 metri al giorno. È questa la velocità media con cui procedono i lavori di scavo nel cantiere dell'**AlpTransit**. Se il ritmo resterà invariato per traforo ferroviario più lungo del mondo giungerà presto un momento decisivo: il prossimo **15 ottobre**, intorno alle 14, cadrà infatti l'ultimo diaframma nella Galleria di base del Gottardo. Nelle prime ore del pomeriggio la fresa meccanica proveniente da **Faido** (Canton Ticino) verrà attivata per scavare gli ultimi metri di roccia in direzione di **Sedrun** (Canton Grigioni). In questo momento, nella parte est del tunnel, restano ancora circa 241 metri da scavare. Dal lato di Faido, la fresa meccanica deve ancora divorare 232 metri di roccia, mentre da Sedrun si dovranno vincere ancora 9 metri tramite brillamenti.

Per l'occasione è stato organizzato un evento al quale saranno presenti i minatori che hanno lavorato al progetto e alcuni ospiti, tra i quali il Ministro dei trasporti elvetico Moritz Leuenberger. Sarà dunque possibile vivere la caduta del diaframma principale direttamente sul posto. Per celebrare l'evento, sotto la direzione del regista teatrale Volker Hesse, **diversi artisti metteranno in scena otticamente e acusticamente questa importante tappa** nella storia della Galleria di base del Gottardo. La rappresentazione vedrà la partecipazione di Roman Signer (artista delle esplosioni), Röbi Tobler, Christian Zehnder e Norbert Möslang (musicisti), Arthur Schneiter (suoni delle rocce), Angel Sanchez (fotografo) e Rolf Derrer (specialista delle luci). Il pubblico potrà assistere all'evento grazie alla sua trasmissione in diretta da parte delle Televisioni svizzero tedesca (SF), svizzera romanda (TSR) e svizzero italiana (RSI).



La nuova ferrovia del San Gottardo – La Galleria di base del San Gottardo rappresenta il centro vitale del nuovo collegamento ferroviario tra il nord e il sud delle Alpi. Con i suoi 57 chilometri quest'opera diventerà la galleria più lunga del mondo ed entrerà in funzione presumibilmente entro la fine del 2017. Questa grande impresa del 21esimo secolo porterà ad un notevole miglioramento della possibilità di viaggio e di trasporto all'interno dell'Europa.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it