

## VareseNews

### “Varese-Centrale senza cambi? Non è una priorità”

**Pubblicato:** Lunedì 27 Settembre 2010

✘ «Al Pd sono a dir poco originali: **molto democratici, ma poco ferrovieri**». Non è passata inosservata all'assessore regionale ai trasporti **Raffaele Cattaneo** la **proposta** dell'esponente del Partito Democratico e macchinista ferroviere in merito al **collegamento ferroviario diretto Varese-Milano Centrale**. Francesco De Palo avanzava infatti l'ipotesi di allungare, da dicembre, il percorso di alcuni treni che oggi dalla Città giardino arrivano a Porta Garibaldi fino alla Stazione Centrale. «Noi realizziamo le opere – commenta Cattaneo – e loro **cercano di cavalcarle**. In questo sono molto democratici. È successo con l'accordo di Luino per la Svizzera e sta succedendo ora. Il collegamento Varese-Centrale è già possibile ora con il "passantino" che abbiamo realizzato noi».

Ma, secondo l'assessore sono «poco ferrovieri. Quello dell'ingresso dei treni in Centrale non è un problema di costi, ma di **limitata disponibilità di slot**». Insomma, **Centrale è già satura** – a fronte anche di un aumento di treni a lunga percorrenza – e per ora non può accogliere nuove corse.

Nessuna speranza quindi per i varesini diretti a Milano Centrale? «Prima di tutto è già possibile **raggiungere la stazione di Milano con un cambio a Gallarate** – spiega Cattaneo -. Dal 13 dicembre, quando entrerà in azione il collegamento diretto **Malpensa Express fra l'aeroporto e Centrale**, avranno un'offerta ancora maggiore. Basterà **cambiare a Saronno o a Bovisa**».

Più treni quindi, ma non diretti. «Il collegamento Varese-Milano Centrale senza cambi non **mi sembra al momento una priorità** – conclude Cattaneo -. Capisco che sarebbe "un di più" utile, ma il problema al momento è usare una **rete più efficiente** e garantire un **servizio di qualità**. E da dicembre ne forniremo uno nuovo fino ad oggi mai esistito».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it