

Cattaneo: "Con l'Alp Transit popoli diversi saranno più vicini"

Pubblicato: Venerdì 15 Ottobre 2010



Con la caduta dell'ultimo diaframma del tunnel ferroviario più lungo del mondo, quello del San Gottardo, è definitivamente superata la barriera naturale delle Alpi. «Si tratta di un **momento storico** – ha detto **l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia Raffaele Cattaneo**, intervenendo alla cerimonia – per tutti coloro che per anni hanno lavorato a questa impresa. Ma anche un **momento simbolico** in cui si rinnova la memoria dei luoghi e della nostra identità. Identità di popoli diversi che, grazie a questa infrastruttura saranno più vicini e liberi di relazionarsi tra loro. Insieme al Sempione essa ci consentirà di **connettere la rete ferroviaria lombarda con la rete ferroviaria europea**, permettendo di accorciare le distanze tra Milano e Zurigo (da 3h 40? a 2h 40?), di aumentare la capacità per il trasporto merci (50 milioni di tonnellate l'anno rispetto agli attuali 10 milioni) e di favorire il trasferimento modale del traffico merci da gomma a ferro, dando così concreta attuazione alle politiche rivolte a favorire un trasporto più sostenibile".

La connessione diretta del territorio della Regione Lombardia con la rete ferroviaria europea attraverso le Alpi avviene tramite due direttrici: il Gottardo e il Sempione. Lungo la direttrice del Gottardo sono in corso di realizzazione la galleria di base del San Gottardo (57 Km, la più lunga del mondo) e la galleria del Monte Ceneri (15 Km), la cui apertura è prevista per il 2018-20, mentre lungo la direttrice del Sempione, la nuova galleria di base del Lotschberg (34 Km) è stata conclusa nel 2007.

Nell'ottica di trasformazione del sistema ferroviario in un sistema connesso alle direttrici internazionali ad Alta Velocità e Alta Capacità, la Confederazione Elvetica ha deciso la realizzazione del progetto Alptransit, un sistema di "gallerie di base" lungo le direttrici dei trafori alpini storici, che consentono il superamento della barriera naturale delle Alpi, senza richiedere il superamento di importanti dislivelli.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it