

Più lunghi e all'avanguardia: i nuovi treni “dei frontalieri”

Pubblicato: Martedì 16 Novembre 2010



Buone notizie in arrivo per i pendolari frontalieri che viaggiano in treno. Le ferrovie Tilo (Ticino-Lombardia) hanno presentato oggi **il nuovo elettrotreno di ultima generazione**, decisamente più spazioso, con sei vagoni al posto di quattro. «I nuovi Flirt a sei vetture, che offrono alla clientela un maggior numero di posti a sedere in 1a e 2 a classe e più spazio a disposizione all'interno delle vetture, entreranno in esercizio a tappe da dicembre », ha spiegato **Roberto Tulipani**, CEO di Tilo e coordinatore delle FFS per il Ticino.

Le caratteristiche – I nuovi treni Flirt sono muniti di un sistema d'informazione più rapido e di un'interfaccia grafica migliorata. Gli schermi, disposti in modo visibile lungo tutto il treno, forniscono informazioni in tempo reale sulle fermate previste, eventuali ritardi e coincidenze.

I nuovi treni Flirt a sei vetture della Tilo dispongono di posti riservati ai viaggiatori diversamente abili in due zone distinte del treno; l'accesso a queste zone è agevolato da ampie entrate a pianale ribassato. Inoltre, gli spaziosi e luminosi servizi igienici a bordo del treno sono ora due. Particolare attenzione è pure dedicata alla clientela in viaggio con bagagli e biciclette, oppure ai genitori con passeggini. Questi viaggiatori possono ora usufruire del raddoppio dello spazio multifunzionale dedicato, oltre che dell'apprezzato e confortevole pianale ribassato che facilita l'accesso al treno.

La scheda tecnica – Posti a sedere 250: 56 in 1a classe, 168 in 2 a classe, 26 strapuntini, 373 posti in piedi. (Il Flirt a 4 vetture: posti 1a classe 28 2 a classe 135, 19 strapuntini, 244 posti in piedi).

2 WC a circuito chiuso accessibile ai diversamente abili. Accesso piano con marciapiede a 55 centimetri d'altezza. Lunghezza totale: 106.3 (Il Flirt a 4 vetture è lungo :74,078 m)

Potenza massima: 2600 kW Numero composizioni per il Ticino: 11 esemplari Alimentazione 15kV 16.7 Hz CA (rete FFS) / 3 kV CC (rete RFI) e 1.5 kV CC Climatizzazione leggera

Videosorveglianza di ultima generazione. Sistema di informazione ai viaggiatori veloce e con interfaccia grafica migliorata. Raddoppio zona multifunzionale per trasporto bici e valige

Impiego previsto nelle linee S10 Biasca–Castione–Bellinzona–Chiasso (-Como–Milano)

S20 Castione–Bellinzona–Locarno

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

