

A Lugano torna il tram

Pubblicato: Venerdì 17 Dicembre 2010



Lugano ritorna al tram: a cinquant'anni dallo stop alle vecchie vetture bianco-azzurre e a quaranta dall'ultima corsa della linea suburbana Lugano-Cadro-Dino, **la città punta ancora sul trasporto su rotaia**, con il progetto di una rete articolata che serva anche l'intero circondario, **integrandosi anche con la ferrovia locale Lugano-Ponte Tresa**. Esattamente un anno fa, a dicembre 2009, il Gran Consiglio votò un credito di due milioni di franchi destinato a finanziare l'elaborazione del progetto di massima. **La rete assumerà la forma di una grande "H"** che toccherà Ponte Tresa, Bioggio, Lamone, Cornaredo e Barbengo, **con un transito in galleria nel centro della città**. La Confederazione è pronta ad investire **150 milioni di euro nel progetto** per far ritornare Lugano città tramviaria, così come le principali città elvetiche (**nelle foto di Fiorenzo Pampolini, le vetture di Zurigo**).



Secondo il Piano dei trasporti del Luganese (PTL) e il Programma d'agglomerato del Luganese (PAL) **il tram sarà il vettore di trasporto pubblico principale** all'interno dell'agglomerato esteso luganese. La rete prevede **una linea nord-sud lungo la valle del Vedeggio**, a ovest del centro città (Ponte Tresa–Bioggio–Manno–Lamone) e **una a est del centro, lungo la Piana del Cassarate e nel Pian Scairolo** (Cornaredo–Lugano Centro–Paradiso–Barbengo). **I due rami saranno uniti da un tratto in parte in galleria, nella zona più urbanizzata**, tra Bioggio e Lugano Centro. Sarà questo il "trattino centrale" della H.

Si partirà proprio dalle **tratte Bioggio–Manno e Bioggio–Lugano Centro**, che saranno unite al tragitto già esistente della Ferrovia Lugano Ponte Tresa, che tra Ponte Tresa e Bioggio diventerà parte della nuova rete.

Per la tratta Bioggio–Lugano Centro, la DA ha valutato in particolare **diverse varianti di portale della galleria in Centro Città**. L'indirizzo scelto prevede **l'uscita a monte degli stabili della Banca Svizzera Italiana per poi immettersi su Via Cantonale e Corso**

Pestalozzi e raggiungere la fermata Lugano Centro (“pensilina Botta”). L’esame di fattibilità – secondo la Delegazione – mostra che l’esercizio del collegamento tranviario si concilia con la circolazione viabilistica e ben si integra nella fermata Lugano Centro. Questo indirizzo verrà approfondito nella prossima fase di lavoro, in particolare coinvolgendo le proprietà interessate allo scopo di trovare le soluzioni più opportune.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it