


## VareseNews

### Cattaneo: “Malpensa Express potrebbe fermare a Busto e Saronno”

**Pubblicato:** Mercoledì 15 Dicembre 2010

 Malpensa Express da Cadorna **potrebbero tornare a fermare a Busto Arsizio e Saronno**. Lo spiega l'assessore regionale ai trasporti **Raffaele Cattaneo**: «Dopo lamentele, abbiamo chiesto a Trenitalia Le Nord di **valutare la possibilità di aggiungere la fermata** di Busto Arsizio e Saronno ai treni da Milano **nella fascia serale, per i pendolari**». Si parla in particolare infatti della fascia oraria successiva alle 18.45, ora oltre cui – da orario attualmente in vigore – non partono più treni con fermate locali. «Le richieste dimostrano anche che il Malpensa Express è un servizio che interessa anche i pendolari, contrariamente a quanto sostiene Legambiente».

Nell'intenzione della Regione il **servizio da Cadorna** doveva tornare alla sua **vocazione originaria di**



**servizio veloce** (non a caso Express) per l'aeroporto, così come era nel 1999, con tanto di nuovi treni dedicati a questo genere di servizi, modello Coradia (**nella foto, di Alessio Lucini**). Come **servizio locale** era invece **previsto quello per Milano Centrale**, che tra l'altro offre un maggior numero di interscambi (Passante a Bovisà, metro 2 a Garibaldi e Centrale, metro 3 a Centrale). La riorganizzazione **non è comunque piaciuta a molti utenti pendolari (tra cui alcuni lettori)** che partono da Busto FNM e così ora la Regione fa una parziale marcia indietro e si valutano le modifiche all'orario del servizio “express”.

La fermata (ancora ipotetica e da definire) di alcuni treni in orario serale non è però l'unica novità attesa. **Cattaneo ha annunciato anche la conferma «del servizio navetta** Busto FS- Busto FNM-Malpensa», attualmente svolta con autobus per lavori sull'infrastruttura che richiedono di limitare il numero di treni. Presto, ha spiegato Cattaneo, **«il servizio tornerà ad essere effettuato dai treni»**, con fermata anche a Ferno-Lonate. L'ormai celebre stazione sotterranea – che era rimasta abbandonata da anni – sarà dunque servita dalla navetta a cadenzamento orario e dal treno (anche questo a cadenzamento orario) Malpensa-Milano Centrale.

[Redazione VareseNews](#)

[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)