

Inquinamento e aerei, un legame difficile da dimostrare

Pubblicato: Giovedì 10 Marzo 2011

Si ritorna a parlare di inquinamento a Malpensa, con i sindaci che decidono di muoversi compatti per ottenere dati precisi sull'area e per una strategia comune sul trasporto pubblico. Da Sea, intanto, **non**



arrivano valutazioni ufficiali sull'offensiva di Casorate Sempione sul tema inquinamento e salute, ma i gestori dell'aeroporto sembrano tranquilli. **L'analisi dell'aria fatta dal Comune di Casorate** e la relazione dell'Asl contengono indicazioni che a Malpensa vengono considerate importanti. In primo luogo il fatto che **per il benzene non ci sia superamento alcuno della soglia**, ma che anche il benzopirene sia sotto i limiti, che richiederebbero una analisi annuale e non solo quadrimestrale. Ma soprattutto, si guarda alla relazione dell'Asl, dove **è specificato che l'inquinanti non sono emessi solo dagli aerei**, ma anche da altre fonti. L'autorità sanitaria scriveva infatti che “mentre sul benzene sono note le implicazioni di salute [...] per gli idrocarburi policiclici aromatici (IPA) le attuali conoscenze delineano un campo di marcata incertezza”. E se lo **studio di Casorate** aveva **scelto le sostanze che più di tutte dipendevano dalle emissioni degli aerei**, è anche vero che non è possibile determinare esattamente quanto siano dipendenti dalle turbine dei jet e quanto da altri fattori, legati al traffico o ad altre emissioni, anche perché alcune delle postazioni di rilevamento si trovano vicine ad altri assi viari. È questo aspetto che renderà **difficile dimostrare la correlazione tra aeroporto e inquinanti**. Senza contare, poi, che i sindaci del Cuv **hanno in parte** spostato l'attenzione sul Pm10 e sull'inquinamento da traffico stradale, che è comunque legato allo scalo.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it