

VareseNews

“Al Saronnese serve un trasporto pubblico intercomunale”

Pubblicato: Mercoledì 13 Aprile 2011



Saronno **dovrà rivedere le linee del trasporto pubblico**. Lo ha annunciato il sindaco **Luciano Porro** dopo il taglio che la **Regione Lombardia** ha annunciato per il trasporto pubblico locale. Taglio di circa **l'8 per cento e che si aggira intorno ai 40mila euro**. A Saronno la gestione del servizio è affidata alla **Stie**, dopo il fallimento della Restelli, fino al prossimo 30 giugno. «Stiamo anche cercando delle soluzioni per migliorare il servizio, non solo a livello locale, **ma intercomunale** – spiega **Luciano Porro** -. Questo taglio da parte della Regione ci costringe a mettere mano anche alle linee, a razionalizzare quelle meno utilizzate. Ma non restiamo fermi a guardare. Dobbiamo predisporre **il nuovo bando per la gestione del servizio** e stiamo cercando di arrivare anche a una possibile soluzione comune con altri paese limitrofi».

La soluzione a cui si riferisce il sindaco è il **tavolo di lavoro tra i comuni del Saronnese**. «L'obiettivo è quello di **creare un trasporto pubblico intercomunale**, ma per farlo dobbiamo prima stendere un protocollo d'intesa tra **tutti i comuni, le quattro province di Varese, Como, Milano e Monza, oltre alla Regione**. Questo ci permetterebbe di stendere un bando totalmente nuovo». Un bando che nell'idea di Porro dovrà prevedere anche **l'utilizzo di mezzi pubblici ecologici**, non inquinanti. «L'ambiente è una delle priorità della nostra. Dico sempre che dobbiamo pensare a Saronno come una grande città e i paesi come i quartieri limitrofi – prosegue il primo cittadino -. Quella dei trasporti è **una bella scommessa che non possiamo permetterci di perdere**. Questo per dare volto diverso alla mobilità della città, alla vivibilità. E quindi a un minor inquinamento. Come territorio del saronnese se ognuno dovesse muoversi per conto proprio, **potrebbe valere meno che muoversi insieme**. Per questo si deve rimanere uniti in questa partita».

Riguardo alla viabilità, è giunto in comune anche un assegno da **66mila euro che arrivano dalla liquidazione della Groane e Trasporti spa** di cui Saronno aveva alcune quote. «Soldi che vorremmo usare proprio per la mobilità – conclude Porro -, magari per l'attuazione **del progetto dei 30 all'ora**. Ma è ancora tutto da decidere su come usare questi soldi».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

