

Laghi 2011, tutti i vincitori

Pubblicato: Lunedì 4 Aprile 2011



Il Rally dei Laghi 2011 ha preso la via della Bergamasca: dopo quattro successi dei piloti di casa infatti la gara dell'Asd Varese viene **conquistata da Matteo Gamba**, 31enne del team Balbosca, navigato dal laziale Emanuele Inglesi su una Peugeot 207 in gran forma. Gamba (**foto in basso di Andrea Signorini**) corre da semiprofessionista ed era uno dei **piloti più accreditati** alla vigilia della 20a edizione del Laghi: per lui le insidie maggiori erano rappresentate da un percorso inedito (il bergamasco era all'esordio da queste parti) e dal confronto con avversari che conoscono il Cuvignone come il corridoio di casa. **Ciò non è bastato però, a Freguglia** e agli altri varesini che pure hanno disputato un ottimo rally: Gamba ha preso confidenza con i tornanti dell'Alto Varesotto, vinto cinque delle prime sei prove speciali e amministrato il vantaggio nel finale comunque con prove importanti.

I varesini come detto ci hanno provato: Freguglia e Falzone hanno centrato il **secondo posto assoluto a 21"** da Gamba legittimandolo con la vittoria sull'ultimo Cuvignone, un trofeo comunque sempre importante per un pilota che ha ceduto a caro prezzo il titolo conquistato nel 2010. Splendido anche il **terzo posto del vicentino Sciessere navigato dal varesino Ale Rossi**: il pilota della Clio del Top Rally oltre a essere un esordiente disponeva di una vettura S1.6 meno potente rispetto ai rivali ma nonostante questo è riuscito a **vincere l'assoluta di due speciali**.



Dalla classifica finale è mancato uno dei grandi protagonisti, il lavenese **Pensotti** in macchina con Arioli: secondo assoluto dopo sette speciali, il vincitore del Laghi 2009 ha **picchiato nel secondo passaggio sull'Alpe Tedesco** e ha dovuto dire addio a un podio che sembrava alla portata. Quarti si sono quindi piazzati i sempre regolari fratelli valcuviani **Vanni e Lorenzo Maran**, seguiti dall'equipaggio luinese **Spataro-Marchetti** autori di una gran prova

visto che si sono lasciati alle spalle diverse vetture di gruppo S e si sono imposti tra le auto di classe R3. Come sempre però, anche **le categorie minori hanno regalato lotta e spettacolo**: di seguito quinti vi proponiamo tutti i podi di un Laghi che ha acceso il tifo dei tanti spettatori che ancora una volta hanno regalato una cornice eccellente alla gara che ha trovato in Laveno una sede ideale. Coreografica per quanto riguarda partenza e arrivo, centrale rispetto alle prove speciali e raggiungibile facilmente.

Classifica assoluta: 1) GAMBIA-INGLESI (Peugeot 207 S2.0); 2) Freguglia-Falzone (Peugeot 207 S2.0); 3) Sciessere-Rossi (Renault Clio S1.6).

Gruppo S: 1) Gamba-Inglesi; 2) Freguglia-Falzone; 3) Sciessere-Rossi.

Gruppo A: 1) Grassano-Ammendola (Honda Civic A7); Hohlheimer-Patzig (Fiat 600 A0); Cilio-Ghilardini (Opel Corsa A6).

Gruppo N: 1) Caffoni-Oliveto (Renault Clio N3); 2) Cominelli-Lenzi (Renault Clio N3); 3) Rocca-Brovelli (Renault Clio N3)

Gruppo R: 1) Spataro-Marchetti (Renault Clio R3C); 2) Roncoroni-Brusadelli (Renault Clio R3C); 3) Margaroli-Dresti (Renault Clio R3C).

Gruppo FA: 1) Bosetti-Buzzi (Renault Clio FA7); 2) Cicone-Premoselli (Renault Clio FA7); 3) Marchetti-Fomiatti (Renault Clio FA7).

Gruppo FN: 1) Butti-Franzi (Peugeot 106 FN2); 2) Franzetti-Caravati (Peugeot 106 FN2); 3) Bernardi-Pippi (Peugeot 106 FN2).

Classe A7: Grassano-Ammendola

Classe A6: Cilio-Ghilardini

Classe A5: Canuto-Roman

Classe A0: Hohlheimer-Patzig

Classe N4: Frattini-Boldetti

Classe N3: Caffoni-Oliveto

Classe N2: Bianchi-Pegoraro

Classe N1: Coniglio-Stiatti

Classe S2.0: Gamba-Inglesi

Classe S1.6: Sciessere-Rossi

Classe R3C: Spataro-Marchetti

Classe R3T: Scotto-Molinelli

Classe R2B: Colombini-Mansueti

Classe FA7: Bosetti-Buzzi

Classe FA6: Peruccio-Cerutti

Classe FA5: Boschi-Longo

Classe FN3: Fontana-Geninazza

Classe FN2: Butti-Franzi

Classe FN1: Rusconi-Adamoli

Under23: Roncari-Passera

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it