

VareseNews

“Livingston, dal governo nessuna certezza”

Pubblicato: Sabato 11 Giugno 2011

«Non abbiamo ancora certezze, senza un piano industriale. Il governo non può far finta di niente, ci



sono 400 posti di lavoro a rischio». Daniele Marantelli del Pd striglia il governo all'indomani della risposta ad una sua interrogazione sul rilancio della compagnia: la richiesta di aggiornamenti presentata dal deputato varesino è stata discussa giovedì alla Camera. E di elementi nuovi ne sono emersi pochi, di certezze ancora meno: la conferma della tutela dei diritti di volo su Cuba (l'asset più prezioso della compagnia), la proroga della sospensione delle licenze fino al 24 ottobre. Mentre ancora non vi è certezza sul via libera europeo al prestito-ponte di 9,8 milioni: **«si è ancora in attesa della decisione comunitaria in merito»** ha detto il ministero dello sviluppo economico.

«Non mi aspettavo un piatto d'arrosto fumante, ma qui c'è solo fumo e un po' di cenere» dice ironico Marantelli, preoccupato per la situazione della compagnia di base a Cardano al Campo.



«Non c'è nessun piano industriale e i 9,8 milioni sembrano non essere ancora certi. E anche se ci fossero, rischiano di essere polverizzati in poco tempo se non c'è un piano industriale credibile e sostenuto dai privati», dice ancora il deputato del Pd, che imputa i ritardi e le incertezze non al commissario straordinario Daniele Discepoli («a cui abbiamo dato leale collaborazione»), ma all'esecutivo. Una inerzia che, a distanza di otto mesi dal blocco delle operazioni per la compagnia, mette sempre più a rischio i **400 posti di lavoro**, 400 persone in gran parte giovani e qualificate, che per ora vanno avanti con la Cassa Integrazione. Il primo orizzonte per ripartire era la stagione estiva, ormai alle porte, **ora si confida di poter rialzarsi in volo per quella invernale.**

Marantelli richiama dunque il governo, PdL e Lega al loro ruolo in una vicenda in cui le forze politiche

locali avevano lavorato «con leale collaborazione» nei mesi scorsi, ad esempio [muovendosi congiuntamente proprio per salvare i diritti di volo su Cuba](#). Il deputato Pd nella sua interrogazione chiedeva certezze sul piano industriale, anche per non sprecare soldi pubblici in una operazione senza futuro. **Dura anche la richiesta di allontanare i manager** ancora legati alla vecchia gestione di Massimo Ferrero. E mentre Livingston fatica a ripartire, gli occhi sono puntati anche sul futuro di Malpensa in generale, di cui la compagnia charter è un tassello, ma che registra anche l'addio pesante di Lufthansa Italia. «Il presidente del Consiglio aveva detto che dopo il primo consiglio dei ministri a Napoli per i rifiuti sarebbe venuto a Malpensa. Son passati 1100 giorni e Berlusconi non si è ancora fatto vedere».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it