

Anche Legnano chiede l'interramento

Pubblicato: Martedì 5 Luglio 2011

Castellanza è quasi un caso da manuale: la voglia di eliminare i binari e il treno dalla superficie



vincono su tutto, persino sul portafoglio. Tanto paga lo Stato, al limite la Regione: e **nel gran calderone delle spese nessuno si accorge più di come e dove si spendono i soldi**. Lo sapranno i castellanzesi che a **Seveso** i *massimalisti dell'interramento* chiedono di sotterrare, anche qui, i binari FNM? Tanto si fa così in tutta Italia, da Castellanza giù giù *fino a Catania*. E a volte le opere – per eccesso di richieste – rimangono a metà. Ad **Abbiategrasso**, ad esempio, l'insistenza per l'interramento della ferrovia («*il sogno di una città che abbatte le barriere*», lo definiscono) ha indotto a cambiare programmi: «insostenibile economicamente» dice (con ragioni) la Regione. E così il **doppio binario da Milano si ferma ad Albairate**, in mezzo alla campagna. E in mezzo alla campagna si fermano anche i treni del servizio suburbano, **su tre convogli in circolazione ogni ora solo uno prosegue fino ad Abbiategrasso e Vigevano**.

La stessa cosa si chiede anche *a due passi da Castellanza, a Legnano*. Messo nero su bianco dal Pgt appena votato: "Per conseguire l'obiettivo di **eliminare l'asta ferroviaria che divide in due la città** e per evitare danni irreparabili ai residenti, – si legge nel testo approvato in Comune all'unanimità – il Pgt individua nell'**Interramento dei binari la soluzione prioritana**". Vedremo tra 15 anni com'è andata.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it