

Ferrovia, Induno verso il progetto esecutivo dei lavori

Pubblicato: Venerdì 15 Luglio 2011



Il Consiglio comunale di Induno Olona ha mosso un altro passo in direzione del **progetto esecutivo delle opere connesse alla realizzazione del tracciato ferroviario dell’Arcisate-Stabio** ufficializzando le proposte di modifica già concordate con le Ferrovie.

Il Consiglio ha deliberato le modifiche ritenute necessario per limare il **progetto iniziale** ed **eliminare tutte le opere ritenute inutili o non idonee**. Un passaggio importante perché le Ferrovie dovranno ora commissionare i progetti da mettere in cantiere alla ditta esecutrice dei lavori e fatti i progetti, se questi risultassero più onerosi del progetto approvato, il comune dovrebbe sopportarne il costo.

Fatti i conti, allo stato attuale e con le modifiche introdotte, non dovrebbe essere così.

Sempre durante il consiglio sono stati approvate le pre convenzioni per i sovrappassi e sottopassi stradali del tracciato ferroviario per l’assunzione dei reciproci impegni per la gestione futura. Si è trattato in pratica di stabilire di chi sarà la competenza delle opere dopo la loro costruzione: del comune o delle Ferrovie.

Queste le modifiche formalizzate dal Consiglio Comunale in vista del progetto esecutivo:

BIDINO

1. Proposta sovrappasso. **NON IDONEA** per eccessiva altezza (8-10 metri).
2. Prima variante sottopasso. **NON IDONEA** per sviluppo discesa in via Bidino (ostacolo ad accessi privati e pubblici).
- 3 . Seconda variante sottopasso. **IN PRE-CONVENZIONE**. Sviluppo discesa su terreno FFS ex-casello.

ALPINI

1. Proposta rotatoria sopra ferrovia. **NON IDONEA** per eccessivo ingombro.
2. Prima variante. Spostamento rotatoria sulla via Cappelletta. Sovrappasso con collegamento alla via Pavia, con interruzione della continuità della stessa in quanto non prevista la svolta a sinistra provenendo da via Cappelletta. Previsto anello di collegamento alternativo attraverso via Sacro Monte e via Tofane. **NON IDONEA** per poca utilità rotatoria ed eccessivo sviluppo dell’anello.
3. Seconda variante. Possibilità di percorso più breve con inversione di marcia tramite rotatoria tra le vie Pavia e Sacro Monte, e ricostituzione della continuità della via Pavia. **NON IDONEA** perchè onerosa per il Comune.
4. Terza variante. Possibilità di svolta a sinistra con sfruttamento ottimale della piastra sopra la ferrovia

e mantenimento della continuità di via Pavia. Annullamento della rotatoria della via Cappelletta. IN PRE-CONVENZIONE.

SOVRAPPASSO CICLO-PEDONALE VIA MILANO-CRESPI

1. Proposta con eccessivo sviluppo della discesa su via Crespi, con limitazione di area a parcheggio. NON IDONEA.
2. Variante: aumento pendenza della rampa con applicazione della legge nazionale – anziché regionale – per superamento delle barriere architettoniche. IN PRE-CONVENZIONE.

STAZIONE

1. Proposta di modesto edificio-biglietteria a fianco della trincea ferroviaria, con passerella di attraversamento della trincea stessa. Accesso ai binari per superamento barriere architettoniche tramite rampe di circa 200 metri. NON IDONEA.
2. Variante: edificio a ponte sopra trincea, anche con funzione di attraversamento. Sostituzione delle rampe con ascensori. Organizzazione interna con previsione di ambienti di ristoro e di aggregazione. IN FASE DI DEFINIZIONE.

RICOPERTURA TRINCEA FRA STAZIONE E GALLERIA

1. Ottenuta maggiorazione di circa un terzo di copertura fra PL via Porro-Jamorette e galleria.
2. Passaggio a raso sopra impianto ferroviario. IN PRE-CONVENZIONE.

AVANTI –GALLERIA LATO VARESE

1. Ottenuta la ricopertura artificiale, prevista, in termini idonei al passaggio di una futura possibile sede stradale carrabile, per collegamento zona Esselunga-centro paese. IN PRE-CONVENZIONE.

GALLERIA ESISTENTE

1. E' stato stabilito il principio di uso pubblico del manufatto, a meno di imprevisti derivanti dalle modalità di rinforzo strutturale in fase esecutiva. DA DEFINIRE.

RICOPERTURA RAMO FERROVIARIO DA GALLERIA AD ARCISATE

1. E' stata ottenuta la ricopertura a piano di campagna del tratto fino a dopo il ponte di via Vela, senza soluzione di continuità con la galleria naturale, più una piastra in corrispondenza del ponte della tangenziale, opere originariamente non previste.
2. Passaggio a raso sopra impianto ferroviario in corrispondenza dell'attuale PL di via Gritti. IN PRE-CONVENZIONE.
3. Passaggio a raso sopra impianto ferroviario in corrispondenza dell'attuale ponte di via Vela: IN PRE-CONVENZIONE.

SOVRAPPASSO AUTOMOBILISTICO VIA ARNO

1. Nuovo sovrappasso stradale di collegamento fra via Arno e via Campi Maggiori, al confine con Arcisate, voluto soprattutto da Arcisate. IN PRE-CONVENZIONE.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it