

## Varese-Campo dei Fiori: trionfa una Porsche

**Pubblicato:** Lunedì 11 Luglio 2011



**Gian Mario Fontanella e Anna Maria**

**Covelli** trionfano con la **Porsche 356 A del 1955** del team Gmt e conquistano la XX rievocazione storica della **Coppa dei Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori**. Erano **133** le autostoriche concorrenti che si sono sfidate nella specialità della regolarità, nell'evento organizzato dal Club Auto Moto Storiche Varese, articolato in un weekend entusiasmante e caratterizzato da ben 60 prove cronometrate al centesimo di secondo. **Partenza con bagno di folla** tra **Giardini Estensi**– sede del Comune di Varese – e il centro storico di piazza Monte Grappa, solcando **55 comuni tra le verdeggianti Valceresio, Valganna, Valcuvia, Valtravaglia, fiancheggiando i laghi** di Varese, Verbano e Ceresio e con una puntata nel Mendrisiotto e a Campione d'Italia.

Al secondo posto della classifica si è piazzato il comasco Mauro Clerici con la varesina Deborah Restelli su un'altra Porsche, una Cabrio del 1965, seguito dai locali Ezio e Filippo Salviato su Fiat 600 Trasformabile. Vittoria di scuderia per la locale Squadra Corse VAMS, mentre nel femminile affermazione della lariana Cristina Di Bona con la milanese Nausicaa Zumelli. Ai piedi del podio il monzese Pippo Rapisarda e il pavese Piero Torti.

Clou dell'evento sono stati il match race all'interno dello **stadio Franco Ossola di Masnago** – qui hanno trionfato i monzesi Maurizio Gandolfo e Cristian Russo su 911 2700 Carrera – e la cronoscalata da Varese-Velate al Sacro Monte e Campo dei Fiori, proprio come avvenne 80 anni fa, quando ad opera di Raci Milano e Varese si disputò la prima delle dieci mitiche edizioni velocistiche, alle quali parteciparono grandi piloti professionisti del passato e Case ufficiali.

Un successo globale che gli organizzatori del Club Auto Moto Storiche Varese – in collaborazione con Consel e lo staff Gleo – condividono con il Comune di Varese e soprattutto con le tantissime persone – dai cultori, agli appassionati ai semplici curiosi – che si sono affacciate sulle strade percorse dalle auto d'epoca per applaudirle e ammirarle, nel pieno spirito di queste manifestazioni.

### CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA

1.Fontanella-Covelli (Porsche) 391; 2. Clerici-Restelli (Porsche 356 cabrio) 411; 3. Salviato-Salviato (Fiat 600) 468; 4. Rapisarda-Galluzzi (Fiat 600 Moretti) 554; 5. Torti-Ruggeri (Mini Minor) 622; 6. Bacci-Bacci (Alfa Romeo Giulia TI Super) 661; 7.Scialino-Scabini (Fiat 850 Coupé) 722; 8. Ercolani-Draghi (Fiat 600 D) 744; 9.Balzaretti – Vicari (Porsche 914/6) 762; 10.Dell'Acqua-Derudi (Alfa Romeo Giulietta Spider) 823; 11. Crugnola-De Vitto (Lancia Fulvia HF) 834; 12. Gandolfo-Russo (Porsche 911 2.7 Carrera) 842; 13. Sala – Bonomi (Fiat 500 A Vendrame) 872; 14. Ongari-Ongari

(Triumph Tr3) 968; 15.Bassani-Bassani (Alfa Romeo Giulietta Spider) 1045; 16. Nardiello-Grassi (Triumph TR2)1086; 17.Di Bona-Zumelli (Alfa Romeo 1750) 1164; 18.Pisa-Curone (Triumph Spitfire) 1178; 19.Milesi-Conti (Porsche) 1229; 20.Mezzadri-Ghezzi (Alfa Romeo Giulia S.) 1242. In tutto risultano 115 equipaggi classificati.

### **TROFEI SPECIALI**

**GIOVANI** – Trofeo Prealpina : 1. Arianna Lozza (pilototessa, 18 anni); 1. Filippo Salviato (navigatore più giovane, 14 anni), entrambi del Club Auto Moto Storiche Varese.

**FEMMINILE** – Trofeo Swarovski : 1. Di Bona-Zumelli (Alfa Romeo 1750, '70) 1,164; 2. Azzoni-Colombati (Fiat 124 Spider '73) 3,220; 3. Biasio – Rigoni (Fiat 124 berlina) 4,810.

**SCUDERIE** : 1. Varese Auto Moto Storiche – Squadra Corse (Salviato, Ercolani, Bassani) 2,257; 2. Gentle Motor Team (Fontanella-Torti-Bonelli) 2,336; 3. Club Orobico (Rapisarda, Bacci, Milesi) 2,444; 4. Historic Project Club (Balzaretti-Crugnola-Di Bona) 2,760; 5. Cmae Milano (Ongari, Nardiello, Castelli) 3,425.

**VARESE-CAMPO DEI FIORI**: 1.Fontanella 26 penalità; 2.Scialino, Ongari, Torti 46; 5. Salviato 49.

**TROFEO CITTA' DI VARESE** (prove nel centro storico): 1.Fontanella 60; 2.Clerici 84; 3.Salviato 89; 4.Crugnola 94; 5.Rapisarda 103.

**CLASSE C** Vintage Trofeo Banca Credito Cooperativo : 1.Ferraro-Ferro (Riley Brookland 1930) 3288; 2.Majno-Cavallini (Bugatti T13 1920) 13.646.

**CLASSE D – POST VINTAGE** – Trofeo Bric's Valigeria – 1. Sala – Bonomi (Fiat 500 A Vendrame) 872; 2.Muller-Furrer (Jaguar SS100) 1495; 3.Prandoni-Innocenti (Morris Eight) 10.191.

**CLASSE G MODERN** – Trofeo Audi Zentrum Varese : 1.Scialino-Scabini (Fiat 850 Coupé) 722; 2. Crugnola-De Vitto (Lancia Fulvia HF) 834; 3.Gandolfo-Russo (Porsche 911 2.7 Carrera) 842; 4.Pisa-Curone (Triumph Spitfire) 1178; 5.Pegoraro-Bianchini (Lancia Beta Coupé) 1253; 6.Gualdi-Rossoni (VW Maggiolino) 1278; 7.Boracco-Bossi (Porsche 911 Targa) 1356; 8.Cacioli-Goffi (A 112 Abarth) 1529; 9.Mocchetti-Di Siero (Porsche 911 Targa) 1700; 10.Biroli-Agazzzone (Lancia Fulvia Coupé) 1840.

**CLASSE E CLASSIC** – Trofeo Franz Isella – 1. Fontanella-Covelli (Porsche) 391; 2.Rapisarda-Galluzzi (Fiat 600 Moretti) 554; 3.Ongari-Ongari (Triumph Tr3) 968; 4.Nardiello-Grassi (Triumph TR2)1086; 5.Milesi-Conti (Porsche) 1229; 6.Foglia-Boselli(Mercedes 300 SL) 1301; 7.Castelli-Felisati (Mercedes 190 SL) 1371; 8.Leva-Giugni (Alfa Romeo Giulietta S.) 1455; 9.Crippa-Pietropaolo (Triumph TR3)1457; 10.Zetl-Suffa (Triumph TR2 Sport) 1601.

**CLASSE F – POST CLASSIC** – Trofeo Fim Group : 1. Clerici-Restelli (Porsche 356 cabrio) 411; 2.Salviato-Salviato (Fiat 600) 468; 3.Torti-Ruggeri (Mini Minor) 622; 4.Bacci-Bacci (Alfa Romeo Giulia TI Super) 661; 5.Ercolani-Draghi (Fiat 600 D) 744; 6.Balzaretti – Vicari (Porsche 914/6) 762; 7.Dell'Acqua-Derudi (Alfa Romeo Giulietta Spider) 823; 8.Bassani-Bassani (Alfa Romeo Giulietta Spider)1045; 9.Di Bona-Zumelli (Alfa Romeo 1750) 1164; 10.Mezzadri-Ghezzi (Alfa Romeo Giulia S.) 1242.

[Redazione VareseNews](#)

[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)