

Il ZTL in centro divisa in sottozone

Pubblicato: Lunedì 22 Agosto 2011

Nuovo regolamento per la **Zona Traffico Limitato (ZTL)** del centro di Saronno. La nuova stesura è in corso di avanzata elaborazione, come spiega l'assessore all'urbanistica e ambiente Giuseppe Campilongo: «La ZTL, pur non essendo un'area esclusivamente pedonale, si caratterizza per l'uso che ormai, Saronnesi e non Saronnesi, ne stanno facendo: **luogo di incontro e socializzazione**, oltre che occasione per fruire delle tante attività commerciali e di servizio presenti – spiega Campilongo -. Il nostro Centro Storico svolge quindi oggi il ruolo che in altre realtà è surrogato dai Centri Commerciali. Per mantenere e migliorare queste caratteristiche, **garantendo maggiore sicurezza ai pedoni**, l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno adeguare l'attuale Regolamento della ZTL, la cui proposta sarà presentata nel prossimo autunno».

Da parte dell'amministrazione **anche qualche accenno al contenuto delle nuove norme**: «Tra i presupposti necessari per garantire una maggiore vivibilità nella ZTL figura la suddivisione in sottozone, entro cui consentire gli spostamenti delle auto autorizzate, **senza possibilità di circolare anche nelle altre sottozone**. Al fine di individuare la migliore soluzione possibile sarà temporaneamente ripristinata la precedente suddivisione in compatti della ZTL, non con barriere fisiche ma tramite una adeguata segnaletica stradale. **Pertanto ad ogni varco di entrata nella ZTL** corrisponderà la possibilità di accedere solo ad alcune vie. Saranno esclusi da queste limitazioni i mezzi di soccorso e di pubblica sicurezza. L'elenco delle vie alle quali poter accedere da ogni varco e **le sottozone con i relativi sensi di circolazione saranno resi noti con apposita segnaletica e documenti informativi**».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it