

## Chiude il cantiere della stazione, tornano le code

**Pubblicato:** Giovedì 27 Ottobre 2011



Ha chiuso il cantiere di viale Milano ed è tornato tutto come prima (foto sopra): l'area della stazione di Varese è ritornata transitabile in auto e, puntuali, sono tornate le code, a causa dei semafori che allungano i tempi di percorrenza. Ma intanto i commercianti sono contenti, perché il cantiere della Ferrovie Nord ha chiuso i battenti, e il viale è stato liberato dagli operai e dalle transenne. I lavori, 5,4 milioni di euro per rifare il tetto della galleria ferroviaria che transita sotto la strada, sono stati effettuati, secondo l'azienda, a regola d'arte. **I tempi si sono allungati di un anno, il cantiere (foto sotto) doveva essere consegnato lo scorso anno a dicembre e invece è stato smantellato ieri 26 ottobre.** Colpa di una ditta che ha fatto flop e che ha



abbandonato la galleria a se stessa a ottobre 2010. Il primo a segnalare il guaio fu il consigliere comunale di opposizione **Alessio Nicoletti**, dopo qualche giorno la sua denuncia risultò vera. Oggi Ferrovie Nord si prende almeno il merito, come stazione appaltante, di avere rilevato il cantiere e riavviato i lavori con un'altra ditta, portando a casa il risultato.

**La galleria delle stazioni non è però il grande progetto delle stazioni unificate**, questo va forse ricordato perché molti cittadini si confondono. E' **solo un intervento di ristrutturazione** che si era reso necessario per il deterioramento di una copertura fatta all'inizio degli anni Sessanta, quando in quel punto la ferrovia era ancora a cielo aperto. La Regione Lombardia sta invece coordinando un gruppo di lavoro per studiare l'unificazione delle stazioni.

L'assessore Raffaele Cattaneo lo ha ricordato anche oggi, è per questo che **la viabilità è tornata quella di due anni fa**. Il comune aveva infatti la possibilità di cambiare i sensi di marcia e lasciare quelli introdotti durante il periodo dei lavori in viale Milano (lo avevano fatto intendere qualche mese fa) ma si è preferito aspettare un progetto più complessivo di riorganizzazione dell'intero quartiere. Il risultato è sotto gli occhi di tutti: sono tornate le grandi code mattutine, ma da un altro punto di vista va osservato che via Morosini è adesso ritornata a essere una via semi-pedonale adatta ai mezzi pubblici e al

passaggio e che un gran flusso di traffico privato la rende anche più pericolosa.

**Redazione VareseNews**

redazione@varesenews.it