

## VareseNews

### Sì al sottopasso a Cajello. Ma bisognerà pagare una penale per i ritardi ai treni

**Pubblicato:** Mercoledì 30 Novembre 2011

Il "raddoppio" del sottopasso della ferrovia in via Liberazione a Cajello va avanti, ma **bisognerà pagare (caro) ogni minuto di ritardo** che il cantiere comporterà **al traffico dei treni Milano-**



**Varese.** «L'intervento è rimasto nell'elenco delle opere da realizzare» ha spiegato l'assessore ai lavori pubblici del Comune di Gallarate **Luigi Colombo**, rispondendo ad una **interrogazione presentata da Aldo Simeoni**, consigliere del PdL. «L'ultimo contatto con le FS- ha puntualizzato – è avvenuto il 10 ottobre, abbiamo ora previsto un aumento di **150mila euro dei costi, una sorta di "penale" per i ritardi** che avverranno a causa dei lavori». Il sottopasso infatti permette di superare il rilevato della ferrovia a doppio binario per Varese, che ha un traffico piuttosto intenso (tre treni ogni ora nelle due direzioni). «I progettisti stanno completando progetto, lo presenteremo in assemblea pubblica e in commissione» ha concluso l'assessore. Il progetto prevede il **"raddoppio" della larghezza del sottopasso**, oggi a senso unico alternato, demolendo la struttura originaria ottocentesca (rimarrà identico invece il passaggio in via Statuto, che è anche più stretto).

Si chiude così una vicenda – il possibile stralcio dell'intervento dal piano opere pubbliche – che **aveva acceso la miccia dello scontro tra centrosinistra e PdL**, insieme alla [modifica del progetto per la scuola di Cedrate](#). Per ora, almeno su via Liberazione, sembra che si sia arrivati ad una soluzione apprezzata da tutti: **«Mi prenoto per il taglio del nastro» ha scherzato** alla fine, dai banchi dell'opposizione, **Aldo Simeoni**.

**Tutte le notizie del rione Cajello**

Redazione VareseNews  
[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)