

VareseNews

Valtorta, Borghi e Ferraro vincono la Coppa Malpensa

Pubblicato: Lunedì 14 Novembre 2011



Arturo Ferraro, Carlo Boghi e Luigi Valtorta

hanno vinto, ognuno nella propria categoria, la **12a edizione della Coppa Malpensa** per auto storiche organizzata dalla Gams di Gallarate. Una gara **molto partecipata** (ben 50 le auto ammesse) e **combattuta**, con ben 25 prove cronometrate nei dintorni del parco-museo di Vollandia e del terminal 1 dell'aeroporto di Malpensa.

Tra le vetture iscritte non sono mancate vere e proprie rarità assolute suddivise nelle tre classi: anteguerra (gruppo A), post vintage (B) e semi moderne degli anni Settanta e Ottanta (C).

Nel gruppo A ha vinto il **bustocco Ferraro a bordo di un'affascinante Roley Brookland** che ha preceduto la Salmson Rally del bisuschiese Vezzaro e le Austin Seven dei gallaratesi Ferro e Ricciardi.

Successo comasco invece nel gruppo B grazie alla **Porsche 356 di Carlo Borghi** che l'ha spuntata sull'Abarth 750 GT guidata dal carnaghese Bassani. A pochissima distanza anche Bregonzio e Crippa, con quest'ultimo autore di un errore nella prova 16 che ne ha compromesso i sogni di vittoria.

Il vincitore assoluto della Coppa, oltre che nella **classe C, è risultato però Luigi Valtorta** a bordo della A112 Abarth del '77: alle sue spalle i varesini Crugnola su Lancia Fulvia e Daniela Diserò su Triumph Spitfire, prima tra le donne.

Alla premiazione, insieme all'assessore provinciale De Bernardi Martignoni e al presidente di Vollandia Claudio Tovaglieri, è intervenuto anche **Pietro Venanzi, tecnico di Agusta e collaudatore** del rivoluzionario convertiplano esposto anche al museo dell'aria a due passi da Malpensa.

Ma tra i gioielli dell'aria non hanno certo sfigurato le regine a quattro ruote: dalle già citate Riley Brookland, Salmson Rally e Austin Seven alle altre gradi protagoniste come la Bsa Scout, la Topolino, la 1100 sino alla Mercedes "Pagoda", le Fulvia, le Mini e le più recenti A112, Renault 5 Alpine e altre ancora. **Tra i partecipanti, significativa la presenza di Luigi Ponti di Taino e Luciano Botto di Mortara:** il primo rappresentante del Gams, il secondo del Vams di Varese, entrambi personaggi che sono un vanto per il movimento delle auto d'epoca.

Felici il coordinatore della gara, **Giuseppe Sassi**, e il presidente del Club Gams **Luigi Rossi**: «Siamo molto contenti del risultato ottenuto dalla nostra manifestazione – ha detto quest'ultimo – e della piena soddisfazione dei partecipanti e di chi ci ha ospitato la Coppa Malpensa. La nostra società è attiva dal 1984 e rappresenta un punto di riferimento per oltre 1000 soci e tanti appassionati di auto storiche».

Classifica finale XII Coppa Malpensa – V Trofeo Sea

1. Luigi e Giovanni Valtorta (A 112 Abarth, '77) 40 penalità; 2) Mario Crugnola-Edwige De Vitto (Lancia Fulvia HF '71) 44; 3) Carlo Boghi-Giuseppe Terraneo (Porsche 356 '61) 47; 4) Enrico e Ilaria Bassani (Abarth 750 GT Zagato '57) 54; 5) Flavio Bregonzio (MG A MkII '62) 56.

Classe A: 1) Arturo Ferraro (Riley Brookland '30) 84; 2) Agostino Vezzaro (Salmson Rally '31) 123; 3) Romeo Ferro (Austin Seven '34) 148.

Classe B: 1) Carlo Boghi (Porsche 356 '61) 47; 2) Enrico Bassani (Abarth 750 GT Zagato '57) 54; 3) Flavio Bregonzio (MG A MkII '62) 56.

Classe C: 1) Luigi Valtorta (A 112 Abarth, '77) 40; 2) Mario Crugnola (Lancia Fulvia HF '71) 44; 3) Daniela Diserò (Triumph Spitfire 1.5 '75) 67.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it