

I treni saranno riparati anche di notte

Pubblicato: Sabato 10 Dicembre 2011



Da domenica 12 dicembre parte il terzo turno di manutenzione **al deposito di Milano Fiorenza**. Firmato oggi lo storico accordo con le organizzazioni sindacali per l'estensione alle ore notturne della manutenzione dei treni nell'impianto di Milano Fiorenza. L'inizio delle attività reso possibile **dall'assunzione da maggio ad oggi di 250 persone di cui 68 dedicate** al progetto di manutenzione notturna.

Prosegue il progetto di estensione **al turno notturno delle attività di manutenzione dei treni**, il cosiddetto progetto "deposito esteso". Dopo gli impianti di Lecco, Cremona, Iseo, Novate, anche a Milano Fiorenza da domenica 11 dicembre la manutenzione dei treni sarà suddivisa nelle 24 ore su tre turni. Questo è stato reso possibile dalla rettifica di sabato **di uno storico accordo firmato tra Trenord e le organizzazioni sindacali** che ha portato l'azienda da maggio ad oggi ad assumere 250 persone di cui 68 , tutte tra i 24 e i 29 anni, che si occuperanno di questo progetto a Fiorenza.

I nuovi assunti avranno il compito di lavorare sulla manutenzione ordinaria, il decoro e di verificare l'efficienza dei mezzi. «Un accordo storico, innovativo e unico nel suo genere, **il primo di questo genere in Italia** – ha dichiarato **Giuseppe Biesuz**, amministratore delegato di Trenord -. Quello firmato oggi per l'estensione alle ore notturne dei lavori di manutenzione ai treni nell'impianto di Milano Fiorenza **è stato reso possibile anche grazie alla collaborazione delle organizzazioni sindacali**. Permetterà di aumentare il numero dei treni che ogni giorno vengono mantenuti all'interno del deposito e di conseguenza l'efficace delle azioni di manutenzione e pulizia dei convogli. Ancora una volta emerge l'impegno dell'azienda per migliorare il trasporto pubblico lombardo **e di conseguenza la qualità del viaggio dei nostri clienti**».

L'estensione della manutenzione nelle ore notturne del deposito di Milano Fiorenza **rientra nel più ampio progetto predisposto dall'azienda** che prevede l'introduzione del lavoro notturno, l'assunzione e la formazione di nuovo personale e la sua dislocazione nei diversi impianti **Dal 2010 molte delle attività di manutenzione 'semplice'** (quella che rimedia a guasti

riguardanti, ad esempio, l'illuminazione o le spie, gli alto parlanti a bordo treno, le porte, il riscaldamento o l'aria condizionata) possono essere svolte durante le ore notturne, direttamente nel posto in cui riposano i mezzi, in modo da garantire **la completa funzionalità dei treni in partenza al mattino**. Per questo progetto di 'deposito esteso' sono stati allestiti 8 presidi (Bergamo, Seveso, Milano Garibaldi, Gallarate, Novara, Pavia, Como, Brescia,) oltre ai 5 già esistenti (Cremona, Lecco, Iseo, Novate, Firenze).

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it