

Gomme estive? Non c'è fretta ed ecco quanto si spende

Pubblicato: Mercoledì 14 Marzo 2012



A volte basta una chiacchierata con un amico gommista per sfatare una leggenda metropolitana che assilla però il portafogli di tanti consumatori, cioè che le gomme invernali, se lasciate montate, si “spellano” e si consumano in un batter d’occhio con la prima canicola. **Davide Peddeferri** fa il gommista da anni a **Biandronno** (New Gomme), e ci regala qualche dato relativo al fatidico “cambio” mentre sale dal magazzino con due battistrada nuovi.

«**Noi montiamo gomme estive nuove, gomme tenute** a ricovero durante l’inverno e, sebbene non vi siano convenzioni con siti internet, anche **gomme comprate on line** che il cliente ci porta direttamente – racconta, mentre attorno alle 9 l’officina si riempie man mano di clienti che chiedono i prezzi».

Partiamo dai costi: solo montaggio. «Dipende dai cerchi della ruota – spiega. Se si parla di **cerchi in lega**, il prezzo è di **10 euro a gomma**. Per **cerchi in ferro** è di **6,5 euro a gomma**. Il prezzo è comprensivo di montaggio, bilanciatura e valvole». La **convergenza?** «**30 euro**».

Ricapitolando: solo montaggio per un treno di gomme in cerchioni in lega, 40 euro; in ferro 26 euro, a



cui si può aggiungere la convergenza di 30 euro.

E per le gomme nuove? Facciamo tre ipotesi: Fiesta, Golf, e Audi A4

«Diciamo che vi sono numerosi prezzi per questi modelli: dipende dalla larghezza della gomma, dalla marca. Un’ipotesi potrebbe essere un prezzo che varia tra i **250 e i 270 euro per l'utilitaria**, dai **350 ai 420 per la Golf** e dai **550 ai 620 per l'Audi**. Ripeto, esistono diverse altre variabili; il costo, comunque, è tutto compreso».

Qualche consiglio pratico: **meglio cambiarle subito le gomme invernali?** «**Si può aspettare tranquillamente**, a meno che sul libretto non sia segnato un modello di gomma che, se montato d’estate, renda non omologata l’auto. Salvo questo problema, non vi sono controindicazioni – conclude

Davide. **Viaggiare con gomme invernali su una strada più “calda” del dovuto non comporta rischi.** E anche in merito ai consumi delle gomme, c’è da considerare che si usura molto di più il battistrada di uno pneumatico estivo tenuto d’inverno che non il contrario».

Ma lei le cambierà le gomme nei prossimi giorni? Davide sorride: «Io al mio Pandino non le ho ancora cambiate, penso di tenerle almeno fino a metà aprile: anche se oggi c’è il sole, l’inverno non è ancora finito...».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it