

Saronno-Seregno, da ferrovia a pista ciclabile. Con Geronimo Stilton

Pubblicato: Venerdì 2 Marzo 2012



Da **ferrovia abbandonata a una grande pista ciclabile** che sia la vera attrazione della città, **capace di cambiare il volto di Saronno**. È quello che potrebbe diventare il tratto Saronnese della Saronno-Seregno, idea per cui **non c'è ancora un progetto concreto**, ma che è nell'obiettivo di **amministrazione comunale di Saronno, ordine degli architetti, Comune di Solaro, Parco del Lura, e diverse associazioni della città**.

Tutte queste realtà hanno quindi deciso di puntare, con il sostegno di **Ferrovie Nord** e di alcuni sponsor, alla **quinta Giornata Nazionale delle Ferrovie Dimenticate**. Il tutto nell'ambito del progetto MOSLO (Mobilità sostenibile in Lombardia).

Gli eventi organizzati per sensibilizzare le amministrazioni e la cittadinanza su questo progetto si articolano in due momenti: **un convegno a Villa Gianetti, venerdì 2 marzo** alle ore 21.00, con la partecipazione degli assessori regionali e provinciali che si occupano di ambiente, territorio, infrastrutture e mobilità e un pomeriggio di animazione e spettacolo, **domenica 4 marzo dalle 15 alle 17**, in uno dei piccoli parchi adiacenti alla linea ferroviaria dismessa, con passeggiata sui binari in compagnia di **Geronimo Stilton, il topo-scrittore più amato dai piccoli lettori**.

«Il tratto **in dismissione è lungo 4 km e attraversa il cuore della città** – spiegano i promotori – la sua riqualificazione e trasformazione in pista ciclabile permetterebbe un attraversamento “sicuro” della città, **un collegamento con il Parco delle Groane** e costituirebbe una sorta di trait d'union con delle piccole aree verdi circostanti che assumerebbero così nell'insieme la fisionomia di un parco cittadino».

All'iniziativa partecipano anche i soci **Lions dei club di Saronno**, ai quali si sono uniti i soci **Rotary**, poiché hanno a disposizione le piantine che l'Assessorato Sistemi Verdi e Paesaggio della Regione

Lombardia dona a chi partecipa al progetto “**2500 alberi per le nostre città**”. Le piantine donate alla città di Saronno saranno disposte lungo la ferrovia per un’installazione temporanea che dovrebbe offrire ai cittadini la visione e le possibilità del progetto di recupero del tratto ferroviario dismesso. **Gli alberi saranno successivamente piantati in un’area del Parco Lura** dove è in corso un piano di rimboschimento. Sponsor della manifestazione sono **TCI Professional Light Applications di Saronno e HO.FI. SRL di Solaro**.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it