


VareseNews

La locomotiva a vapore che visse due volte

Pubblicato: Lunedì 14 Maggio 2012

 **Una locomotiva a vapore fischia nella stazione di Saronno: è il treno storico delle Ferrovie Nord Milano**, arrivato da Milano per la manifestazione “Saronno una volta”.

La bella locomotiva in testa è la **FNM 240.05, che ha una storia lunga e curiosa**: costruita nel 1908 dalla Società Anonima “La Meuse”, dopo anni di **servizio sulle Ferrovie Nord** nel 1953 fu venduta alla società Emilio Astengo che gestiva il traffico ferroviario delle merci **dentro al porto di Savona**.

Per quasi trent’anni andò avanti e indietro sulle banchine del porto, a spostare i carri sotto le gru di carico, con i suoi 900 cavalli di potenza. La crisi petrolifera allungò la vita delle già vecchie locomotive a vapore fin quasi a fine anni Settanta, ma poi la nostra vaporiera fu messa da parte per la demolizione. Ma non era finita: nel 1981 fu ricomprata dalle FNM e infine nel 1997 ritornò a sbuffare, restaurata alla perfezione dalle Officine Meccaniche Milanesio di Saluzzo (la foto a Saronno, domenica 13 maggio, è del nostro lettore Antonio).

Oggi è una delle due locomotive storiche delle FNM: l’altra è la 200.05, che è stata costruita nel 1883 ed è la più antica locomotiva a vapore ancora in funzione in Italia.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it