

Amos tradito dalle sospensioni: a Spa è ritiro

Pubblicato: Lunedì 30 Luglio 2012



Il circuito di **Spa-Francorchamps** assume i contorni della "bestia nera" per Eugenio Amos che già l'anno scorso aveva dovuto alzare bandiera bianca. Il team del pilota varesino impegnato nelle Blancpain Endurance Series, formato anche da Bonacini, Pietrobelli e Hirschi, è stato **costretto al ritiro dopo aver concluso 338 giri** di pista nel corso della "24 ore" belga, la prova principale del campionato per vetture Gran Turismo.

Un risultato che piazza la Ferrari del team Vita4One Italy in 37a posizione complessiva, 21a della categoria Pro-Am, e che consente ad Amos e compagni di **guadagnare solo 4 punti** in classifica generale. La 24 Ore (*foto di Marco Losi*) però, a differenza delle altre tappe del campionato, assegnava il doppio dei punti ai partecipanti (con alcuni guadagni intermedi, dopo 6 e 12 ore) e così **la squadra italiana ha perso la leadership** del campionato che deteneva fin dalla prima prova di Monza. Amos, Bonacini e Pietrobelli hanno ora 65 punti in classifica, tre in meno di **Hommerson e Machiels** e **due in meno di Bertolini**, terzetto quest'ultimo in gara con una Ferrari della AF Corse che ha primeggiato in Pro-Am a Spa.



«Siamo arrivati in Belgio al top della preparazione e sinceramente **ci aspettavamo di fare un grande risultato**» spiega Amos (*foto a lato*) poche ore dopo la conclusione della gara. «Purtroppo la macchina, che era stata tirata a lucido prima della 24 Ore ci ha traditi: si sono **rotte due sospensioni**, una siamo riusciti a ripararla ma per l'altra lo sforzo non sarebbe comunque servito. Peccato perché stavamo andando molto bene e avevamo affrontato bene la notte, **nonostante la nebbia e le particolari condizioni** di umidità che hanno creato problemi ad altri equipaggi». Dopo 10 ore infatti il varesino e il suo team erano noni assoluti, secondi di categoria ma da lì in avanti sono iniziati i problemi tecnici. «Abbiamo perso la testa del campionato e questo ci dispiace molto, anche perché siamo andati a podio nelle prime tre gare. A questo punto mancano due prove, **ci ripresenteremo al Nürburgring arrabbiati e affamati** di successo».

Le Blancpain Series toccheranno il circuito tedesco dopo la pausa, nel weekend del 22 settembre; il campionato si concluderà poi in Navarra il 13 ottobre. Intanto il tracciato belga è stato **terreno di caccia dell'Audi**, casa che ha prodotto grandi sforzi per aggiudicarsi la 24 Ore: a vincere è stata la R8 di Piccini, Rast e Stippler che hanno percorso un giro in più (509 a 508) dei compagni di marca Haase, Mies e Ortelli. Podio generale (e di categoria Pro) completato dalla Bmw di Lauda, Franchi e Kechele mentre in classifica la vetta è sempre dell'altra Bmw di Palttala, Leinders e Martin.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it