

## La Porsche di Clerici-Restelli trionfa nella Coppa dei Tre Laghi

**Pubblicato:** Lunedì 9 Luglio 2012



C'è tutto il fascino della **Porsche 356 cabrio** datata 1965 sul gradino più alto del podio della **XXI rievocazione storica della Coppa dei Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori** che per due giorni ha attraversato le strade della provincia per concludersi poi a Campione d'Italia.

La vettura tedesca è stata condotta alla vittoria della gara di regolarità dal driver comasco **Mauro Clerici** e dalla navigatrice varesina **Deborah Restelli** che fin da sabato hanno conquistato la testa della classifica mantenendola sino al termine delle ben 60 prove cronometrate di cui era composta la competizione. Clerici e Restelli hanno **completato l'opera vincendo** – nel tardo pomeriggio di sabato – anche **il match race a eliminazione diretta** (tra le 32 vetture meglio piazzate fino a quel momento) disputato nel centro di Varese.

Alle spalle dei portacolori del Karmann Ghia Club – cui è andato il Trofeo Renault Dacia Paglini – un equipaggio pavese, quello di **Stefano e Marco Ercolani**, a bordo di una vettura diametralmente opposta, ovvero la Fiat 600 D del 1960 del Veteran Carducci di Casteggio. La piccola auto torinese è risultata staccata di soli 17 punti dal primo posto; un po' più lontana la terza classifica, un'altra Porsche 356 C condotta dai bergamaschi **Guido Barcella e Ombretta Ghidotti**. Il primo equipaggio tutto varesino, che ha conquistato il successo nella categoria post-vintage, è stato quello di **Ezio e Filippo Salviato** su Lancia Aprilia. Quinto il piacentino **Maurizio Aiolfi**, che ha corso in solitaria con la sua Fiat Osca 1500 Coupé e che si è consolato aggiudicandosi il Trofeo Campione d'Italia, assegnato al miglior pilota nelle quattro prove disputate nell'enclave. La Coppa delle Dame è andata ad Alexia Giugni e Gabriella Scarioni (anch'esse su Porsche 356) mentre all'Historic Project Club è andato il Trofeo Bric's dedicato alla miglior scuderia tra quelle iscritte.



L'arrivo campionesse della Coppa dei Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori ha concluso così un weekend intenso, orchestrato dalla **dirigenza del Club Auto Moto Storiche Varese**, che ha visto impegnate ben **110 vetture d'epoca** che andavano dalle Riley Brookland (datate 1929 e 1930) al drappello di bolidi (una decina) con un passato da corsa e rally immatricolate tra il '76 e il '92.

Migliaia gli **spettatori sul percorso**, anche grazie ad alcuni passaggi-passerella come quello di Ispra, che hanno permesso ad appassionati e curiosi di vedere sfilare da vicino le "signore" a quattro ruote.

La Coppa dei Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori ha portato con sé anche **uno sguardo al futuro** con l'esposizione e i test drive delle Renault Twizy elettriche in piazza Montegrappa mentre i tecnici di Nv Motors hanno assicurato l'assistenza specializzata ai concorrenti.

**Classifica finale:** 1) CLERICI-RESELLI (Porsche 356 Sc cabrio '65) 393 penalità; 2) Ercolani-Ercolani (Fiat 600 D '60) 408; 3) Barcella-Ghidotti (Porsche 356 C '63) 463; 4) Salviato-Salviato (Lancia Aprilia '39) 491; 5) Aiolfi (Fiat Osca 1500 Coupé '60) 502; 6) Dell'acqua-Vicari (Fiat 850 Coupé) 515; 7) Bacci-Bacci (Fiat 1100 TV '55) 584; 8) Torti-Ruggeri (Mini Minor MKI '66) 647; 9) Bonfante-Bruno (A 112) 673; 10) Boracco-Bossi (A 112 Abarth '82) 690 punti.

Redazione VareseNews

[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)