

Nuove risorse per Malpensa: Sea potrà aumentare le tariffe

Pubblicato: Giovedì 26 Luglio 2012



Nuove risorse per Malpensa e Linate, con il contratto di programma che consentirà **a Sea di aumentare le tariffe aeroportuali per sostenere gli investimenti** in nuove infrastrutture.

È stato infatti **pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il Contratto di Programma** che definisce la nuova regolamentazione delle tariffe per gli aeroporti milanesi: **entrerà in vigore fra 60 giorni**. Il Contratto di Programma, definendo un quadro di regole certe e stabili per i prossimi dieci anni, garantisce condizioni favorevoli per l'attrazione di capitali di mercato e assicura a Sea le entrate necessarie per lo sviluppo del piano investimenti dei propri aeroporti. "L'attivazione del Contratto di Programma – spiega Sea – **colmerà, seppur parzialmente, il gap con il livello medio delle tariffe degli altri aeroporti europei** e inoltre contribuirà ad un significativo incremento del valore della Società".

«Sono certo che la **d** attuale Governopossa essere letta anche come **segnale di una rinnovata attenzione** non solo allo sviluppo del sistema aeroportuale milanese – dichiara **Giuseppe Bonomi**, Presidente di Sea – ma, più complessivamente, a quello di un settore che può costituire una straordinaria leva di **crescita in una fase estremamente critica per l'economia del Paese senza alcun impegno diretto di risorse pubbliche**». Il Contratto di Programma consente, fra l'altro, a Enac di avere strumenti più incisivi per svolgere il proprio ruolo di vigilanza e controllo sull'attuazione degli investimenti e del piano della qualità e dell'ambiente che la società di gestione si impegna a realizzare durante il periodo contrattuale.

Gli aumenti tariffari verranno applicati progressivamente, sulla base dei diversi progetti di potenziamento infrastrutturale che vengono messi in cantiere e portati a compimento: gli aumenti riguarderanno sia la parte dei passeggeri (sui biglietti) sia le tariffe pagate dalle compagnie aeree per i servizi aeroportuali. Per questa ragione la **definizione del Contratto è stata concertata anche con Assoaeroporti**, sigla che riunisce diverse compagnie italiane. «Un ringraziamento particolare va anche ad Assaeroporti e al suo presidente Fabrizio Palenzona» conclude dunque Bonomi. Quanto alle opere in progetto, sono **quelle contenute nel Master Plan**.

Sea è il primo gestore aeroportuale ad aver concluso l'iter per l'approvazione del Contratto di Programma stipulato in deroga alla normativa vigente in materia di regolazione tariffaria: il percorso è iniziato un anno fa, nel maggio 2011, con la prima approvazione da parte di Enac.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it