

Green Pistons, trionfa Husqvarna

Pubblicato: Lunedì 17 Settembre 2012



La casa varesina Husqvarna – gruppo Bmw torna al trionfo nella popolare cavalcata di moto enduro, il 13° Green Pistons – Trofeo Progrid. Nel 2009 vinse Antoine Meo divenendo poi campione del mondo enduro, stavolta il bolognese Alex Salvini ha conquistato l'assoluta frutto di due meravigliose prove cronometrate nell'area di spettacolo di Cassano Magnago; il suo compagno finlandese, Matti Seistola, ha fatto suo il Memorial Ilario Rustighini con un'eccellente prova in linea nel pioppeto tra Caronno Varesino e Valdarno d'Albizzate.

Il 27enne Alex Salvini, pilota ufficiale della varesina Husqvarna nel Mondiale Enduro 2011 e 2012, ha debuttato al Green Pistons e vederlo in azione ammirato da 330 moto è stato avvincente. La più popolare cavalcata enduro, nata e cresciuta enormemente negli ultimi anni a Cassano Magnago, si è rivelata un successo di critica sportiva, partecipazione numerosa e massiccia presenza del pubblico.

Salvini, vice campione iridato cross 2009 e 2010, portacolori del team CH racing di Albizzate, è giunto nel Varesotto con spirito d'amicizia, coinvolto nell'avventura da uno degli organizzatori (il suo team manager Fabrizio Azzalin). I rivali erano di alta caratura: dal bresciano Alex Botturi (moto TM, tre volte vincitore) ai bergamaschi Simone Albergoni (KTM) e Thomas Oldrati (Honda), il giovane Giacomo Redondi e il grintoso Antonio Pogna, oltre al finlandese Matti Seistola, compagno di marca nel Mondiale che lo ha messo dietro in prima manche. Allora Salvini ha sfoderato gli artigli in gara2. E' stato magnifico vederlo in azione tra sbadate in velocità, acrobazie sulle pietraie, salti sul ponte in legno e sui tronchi, derapate e virtuosismi proprio come...un campione di cross quale lui è stato. **Meraviglioso il testa-a-testa con Seistola e le Husqvarna costruite a Biandronno a strappare applausi dalle migliaia di appassionati a bordo circuito per un Green Pistons 2012** che ha battuto se stesso ed ha scritto pagine avvincenti del moderno fuoristrada. La vittoria assoluta ha arriso alla moto biancorossa di Salvini con soli 53 centesimi sulla Honda di Albergoni da Treviglio e 2"33 sulla azzurra TM di Alex Botturi, qui vincitore nel 2008, 2010 e 2011. Quarto il finlandese Seistola, autore di una caduta in gara2 ma brillante trionfatore su Husqvarna 250 della speciale in linea a tra Caronno Varesino e Valdarno di Albizzate, la prova dedicata ad Ilario Rustighini di Jerago che debuttò nella prima edizione 2000 e poi scomparve prematuramente pochi giorni dopo. Applausi a scena aperta ai professionisti di scena sia a Cassano-Sant'Anna sia al pioppeto di Caronno.

CLASSI E1, E2, E3, EPOCA e FEMMINILE – Tra le moto d'epoca, ennesimo trionfo dell'ex-atleta Fiamme Oro Polizia, Pietro Miccheli su Ktm Gs80, a Morazzone da trent'anni, direttore del Ciglione di Malpensa (si corre qui domenica prossima la decisiva gara del Tricolore Cross 125). La classe non è acqua ed ha saputo distanziare di slancio Lauro Bonetta, Domenico Fiore, Daniele Erbea, Daniele

Bellosta e Mauro Sironi, figlio del proprietario della storica Swm. E a proposito di VIP ed imprenditori, al via anche il presidente di Husqvarna Motorcycles, il tedesco Klaus Allisat, che se l'è cavata molto bene tra pietraie ed erte, migliorando le sue prestazioni in entrambe le prove speciali. Nel femminile, prova maiuscola della neo campionessa tricolore enduro Anna Sappino: la biellese ha dato lezioni di guida a tanti maschi, con grinta, stile e resistenza invidiabili. Ampio il vantaggio sulle inseguatrici: Raffaella Guaschetti, Sasanno Grasso, Paola Veronelli, Noemi Benedetto.

Dalla classe E1 sono emerse tre straordinarie individualità del Varesotto: vittoria netta per Alessandro Corradin (Honda 250), 26enne talento del vivaio del Motoclub Green Pistons che nel 2013 tornerà nel Tricolore; tra pochi giorni può conquistare il titolo regionale. A stupire è stato il secondo, Michele Cobuzzi, 18enne di Besano, in Valceresio, strenuo rivale di Corradin (distacco finale di 3", in gara1 di pochi decimi) ed autore di un duello che ha deliziato il pubblico. Velocissimi anche Francesco Montanari, Andrea Molteni, Federico Macchion e Paolo Parolini.

Nella più potente classe E3 trionfo del Motoclub Abbiate Guazzone con Maurizio Pigni (Ktm) con 48 centesimi su Nicola Bongiolatti (Gas Gas) e con 66 su Andrea Scarafoni (Honda). Seguono Simone Aimetti e Nicola Meraviglia. Nell'intermedia E2, Luca Gioria ha avuto la meglio con 62 centesimi su Davide Fiore e 3"99 sul cassanese Davide Cervini, seguiti da Meltelli, Giarba e Martinelli, tutti su Ktm.

Green Pistons è stata una festa per gli spettatori ed una deliziosa faticaccia per i 330 partecipanti. Ora gli organizzatori hanno già iniziato la pulizia dei boschi e strade di campagna lungo l'anello di 50 km. sorvegliato palmo a palmo tra Cassano Magnago, Cavaria, Gallarate, Besnate, Mornago, Sumirago, Jerago con Orago, Albizzate, Caronno Varesino, Solbiate Arno, Oggiona Santo Stefano e Cairate per far ritorno a Cassano. Ottimo il lavoro dei 200 volontari che collaborano con Guardia Forestale, Guardiaparco, Polizia, Carabinieri, Polizia locale dei Comuni attraversati.

Gli organizzatori Dario Colombo e Mario Giani di Cassano Magnago precisano: «Siamo entusiasti d'aver creato un circolo virtuoso con Enti locali, gruppi di volontariato, protezione civile e di tutela del territorio provinciale del medio Varesotto e tanti motoclub ed appassionati con il fuoristrada nel cuore. Un ringraziamento particolare ai Comuni di Cassano Magnago e Caronno Varesino, oltre alla Provincia di Varese – assessorato allo Sport – per l'opera di patrocinio e sostegno di un evento tanto legato alla nostra tradizione motoristica e che tanto piace agli appassionati».

Riuscitissima la kermesse promozionale del fuoristrada giovanile enduro e cross a cura del Motoclub Cairatese, aperto a ragazzi dai 6 ai 14 anni: si è tenuta nel circuito di località Sant'Anna di Cassano con tanti entusiasti ragazzi in pista applauditi da una folla numerosa.

CLASSIFICHE (da www.kronosvarese.com)

ASSOLUTA: 1.Alex Salvini (Husqvarna) 2'50"24; 2.Simone Albergoni (Honda) 2'50"77; 3.Alessandro Botturi (TM) 2'52"57; 4.Matti Seistola (Husqvarna) 2'53"53; 5.Michael Pogna (Husqvarna) 2'53"85; 6.Thomas Oldrati (Ktm) 2'54"92; 7.Giacomo Redondi (Ktm) 2'55"84; 8.Alessandro Corradin (Honda) 3'01"59; 9.Michele Cobuzzi (Ktm) 3'04"84; 10.Luca Gioria (Ktm) 3'04"87.

MOTO EPOCA: 1.Pietro Miccheli (Ktm) 3'15"68; 2.Lauro Bonetta (Swm) 3'28"10; 3.Domenico Fiore (Swm) 3'29"47.

FEMMINILE: 1.Anna Sappino 3'18"20; 2.Raffaella Guaschetti 3'56"26; 3.Susanna Grasso 3'59"95.

E1: 1. Alessandro Corradin (Honda 250 4T) 3'01"59; 2.Michele Cobuzzi (Ktm 125 2T) 3'04"84; 3.Francesco Montanari (Husqvarna) 3'09"28.

E2: 1.Luca Gioria (Ktm Exc 250 2T) 3'04"87; 2.Davide Fiore (Ktm 250 2T) 3'05"49; 3.Davide Cervini (Ktm 350 4T) 3'08"86.

E3: 1.Maurizio Pigni (Ktm500) 3'10"55; 2.Nicola Bongiolatti (Gas Gas Ec3) 3'11"03; 3.Andrea Scarafoni (Honda Cre) 3'11"21.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it