

VareseNews

Il Lombardia Express è partito. Per la Fashion Night

Pubblicato: Giovedì 6 Settembre 2012



Ha scelto un'occasione ghiotta e molto "glamour" il Lombardia Express per presentarsi ai varesini. Il viaggio inaugurale del treno che porta i viaggiatori dalla città giardino al capoluogo lombardo in mezz'ora è stato messo a punto infatti per portare questa sera, 6 settembre 2012, curiosi e appassionati di fashion – oltre a un nutrito gruppo di invitati eccellenti: dai giocatori e dirigenti della Cimberio a quelli del Varese Calcio, dagli assessori del comune di Varese ai rappresentanti delle associazioni imprenditoriali – alla **Fashion Night out**, la speciale "apertura serale" dei punti moda condita con eventi musicali e attrazioni di vario genere nel centro di Milano, organizzata da **Vogue Italia**.

Il treno che dal 17 settembre in poi partirà da Varese ogni mattina alle 8.31 (arrivando a Milano Garibaldi alle 9.06 e a Milano Centrale alle 9.17) e quello che alla sera arriverà a Varese alle 20.31 (partendo da Milano Centrale alle 19.45 e da Milano Porta Garibaldi alle 19.54) ha però ambizioni ben più grandi e meno effimere: quelle di convincere molti varesini che ora vanno a Milano in auto a prendere il treno. «Il nuovo servizio – ha sottolineato infatti **Raffaele Cattaneo**, assessore ai trasporti della regione Lombardia – nulla toglie ai treni dei pendolari. Offre una possibilità in più per i viaggiatori con lo scopo, mi auguro condiviso da tutti, di incentivare l'uso del treno rispetto all'auto».



Una specie di "**Pendolino regionale**", quindi, sulla scia di quello che ha rappresentato quel primo treno ad alta velocità sulla linea Milano – Roma: «Nessuno di noi qualche anno fa avrebbe immaginato di spostare dall'aereo al treno tanti passeggeri quanti ne ha spostati l'Alta Velocità. Il nostro obiettivo è proprio questo: 'convertire' i

pendolari dell'auto al treno come mezzo più rapido, economicamente conveniente e rispettoso dell'ambiente» Ha sottolineato Cattaneo, spiegando che **il modello ispiratore del Lombardia Express è stato quello dell'alta velocità regionale londinese** (l'High Speed Line della Southeastern), che tanto successo sta riscuotendo tra i pendolari che la utilizzano – Mi piace sempre ricordare che fin da quando ero bambino tutti mi dicevano che se un treno avesse fatto Varese – Milano in mezz'ora nessuno avrebbe più usato la macchina. Vedremo se questa previsione si avvererà».



Il successo del Lombardia Express dipenderà, ovviamente, dai suoi utilizzatori. Che hanno il limite del prezzo più alto dei treni regionali (quello previsto, a regime è di 12 euro sola andata), ma che possono usufruire di interessantissime "offerte prova", come per esempio il carnet da 5 viaggi singoli a 30 euro, cioè circa sei euro a biglietto. «Se il servizio avrà successo sarà implementato attraverso l'introduzione di nuove destinazioni e di maggiori frequenze – ha concluso Cattaneo – Abbiamo già chiesto a Trenord un piano di sviluppo in tal senso, così come la creazione di un biglietto integrato con l'alta velocità nazionale e convenzioni con i parcheggi di corrispondenza con le stazioni».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it