

## Nuove regole per Trenord, ecco dove migliorare

**Pubblicato:** Lunedì 1 Ottobre 2012



Nuovi investimenti per 225 milioni in tre anni destinati all'acquisto di altri treni, obiettivi di qualità cui sono legati premi e penali, indici di miglioramento della puntualità e aumento graduale dal 20 al 30 per cento del bonus agli abbonati. Sono queste le principali novità previste dal contratto di servizio con Trenord – primo contratto unico per tutto il sistema ferroviario regionale – presentato oggi dal presidente della Regione Lombardia, Roberto Formigoni, dall'assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Raffaele Cattaneo e dall'amministratore delegato di Trenord, Giuseppe Biesuz.

Il servizio ferroviario regionale è finanziato dalle Regioni e affidato alle imprese con contratto di servizio, che stabilisce le regole, le prestazioni standard, i premi e le penali. Regione Lombardia affida il servizio a Trenord, l'impresa in cui sono confluite Trenitalia e Le Nord:



si tratta di un contratto triennale, da 450 milioni iva compresa all'anno, senza clausola di rinnovo: nel 2014 il servizio verrà messo a gara, per definire sul mercato l'affidamento all'azienda che offre condizioni migliori. «Un contratto così – ha detto l'assessore alle infrastrutture Raffaele Cattaneo – lo si poteva firmare soltanto in Lombardia: mentre in altre region c'è chi riduce le linee, noi firmiamo un contratto da 450 milioni di euro per un anno con una modalità che consente il raddoppio degli investimenti. E questo abbiamo potuto farlo perché non siamo nelle mani né del monopolista nazionale né di tante società regionali, ma ci siamo affidati a un soggetto unico nato

con l'obiettivo di migliorare la qualità del servizio pensando soprattutto ai viaggiatori». «Trenord – ha spiegato anche il presidente di Regione Lombardia Roberto Formigoni – ha dimostrato di essere una società di trasporto pubblico affidabile e virtuosa: ha infatti incrementato le corse e i passeggeri (tra il 10 e il 15%) e ha diminuito le soppressioni (-34%). E' stato inoltre potenziato il servizio suburbano, sono stati migliorati i collegamenti tra il capoluogo e l'aeroporto di Malpensa, rinnovati i convogli e le locomotive e aumentato il decoro e la pulizia dei treni. Tutto ciò chiudendo il bilancio 2011 in attivo, con un fatturato in crescita, e generando utili e investimenti».

**La durata del nuovo contratto, del valore di 450 milioni di euro (Iva inclusa) per il 2012, è di tre anni (2012-2014) senza clausola di rinnovo alla scadenza, in modo da poter procedere alla messa a gara del servizio come prevede la recente Legge regionale (n.6/2012). Il contratto disciplina tra l'altro l'effettuazione di servizi di mercato (per i quali non è previsto contributo regionale), come i collegamenti aeroportuali e i nuovi Lombardia Express e l'implementazione di sistemi di mobilità sostenibile a supporto del servizio ferroviario (car sharing, bike sharing).**

### **I nuovi treni**



Sono previsti 225 milioni di investimenti per materiale rotabile a cura di Trenord (23 treni nuovi e 7 rinnovati), che si sommano ai 250 milioni già previsti dai due contratti precedenti (comprendenti 17 treni ancora da ordinare). Il totale è pertanto di 40 treni nuovi e 7 rinnovati. In

definitiva, la flotta di TSR a due piani arriva a 93 treni e quella dei Vivalto a 10.

Il contratto contiene poi un terzo ordine di 10 treni Coradia che si aggiungono agli 8 previsti dal contratto precedente (già in servizio) e ai 6 acquistati dalla Regione per il Malpensa Express (già in servizio, nella foto). Verrà inoltre completato il piano di revamping, ossia di rimessa a nuovo degli interni, degli esterni e delle parti meccaniche, cominciato con i contratti precedenti.

### **Premi e penali**

Nel contratto è previsto un sistema di premi e penali, legato a obiettivi di puntualità, affidabilità, pulizia ed efficienza dei treni. Vengono in particolare fissati quattro obiettivi globali di qualità: indice di puntualità per fascia di punta e per intera giornata, ritardo medio a passeggero, numero di soppressioni. Premi e penali possono raggiungere l'importo massimo del 5% del valore del contratto. Gli indicatori saranno utilizzati per premi e penali: più precisamente se si raggiunge al massimo 1 obiettivo su 4, le penali previste dal contratto aumentano del 50%. Se si raggiungono almeno 3 obiettivi le penali si riducono del 50%.

### **Gli indici di puntualità**

Grandi gli sforzi richiesti a Trenord:

- la puntualità media mensile ai cinque minuti per l'intera giornata dovrà passare dagli 89,60% dei treni del 2012 al 95% nel 2015.
- La puntualità media mensile ai cinque minuti per la fascia di punta dal lunedì al venerdì dovrà salire dagli 84,30% del 2012 al 90% del 2015.
- Il ritardo medio ponderato dovrà passare dai 2'36" del 2012 a 2'00" nel 2015.
- La percentuale media di soppressioni al giorno (parziali e totali) da 0,70% pari a 15,75 corse su 2200 giornaliere del 2012 a 0,40% pari a 9,60 corse nel 2015.

### **"L'ultimo miglio"**

Trenord, in collaborazione con la società Sems, realizza ed espande una rete di noleggio di veicoli ecologici (in maggioranza elettrici) di supporto all'ultimo miglio dei servizi ferroviari. Il servizio E-vai è stato attivato a Milano Cadorna a dicembre 2010 ed è stato poi esteso ad altre città e stazioni. Il contratto prevede come obiettivo di arrivare a 50 postazioni di noleggio entro il 2014 e al 90% di veicoli elettrici.

Redazione VareseNews

[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)