

## Pedemontana scavalca la valle Olona

**Pubblicato:** Sabato 6 Ottobre 2012

La posa dell'ultimo tratto del viadotto Olona segna una tappa importante nell'avanzamento del progetto di Pedemontana. Il passaggio cruciale di sabato 6 ottobre, che ultima la struttura portante del viadotto, costituisce **una prima fase ultimativa** di una delle **opere strutturalmente più importanti** del primo lotto del nuovo asse autostradale.

Il viadotto si estende sopra la vallata per un tratto di 350 metri tra la galleria della sponda sulterritorio di **Solbiate Olona e quella di Gorla Maggiore**. Si tratta di un viadotto a due corsie, **ognuna del peso di 900 tonnellate**, per dare un esempio l'ultimo elemento metallico sollevato e saldato al resto della struttura sabato mattina **pesa circa 40 tonnellate**.

In tanti questa mattina sono accorsi da entrambi i paesi nel cantiere per fotografare e assistere al passaggio ultimativo della struttura del viadotto. Un'opera che unisce fisicamente i due paesi e li apre a nuovi e più veloci collegamenti.

Ma un'opera che tuttavia ha creato e continua a creare d



isagi, sia a chi crede nella potenzialità del nuovo collegamento sia a chi ci crede meno. Il cantiere ha, infatti, spezzato una buona parte del territorio dei due comuni e in alcuni tratti interrotto **il traffico stradale e anche la bellissima pista ciclopedinale che attraversa la valle**.

«Del resto lavori così imponenti creano inevitabili disagi ma posso garantire che l'azienda ci sta mettendo molta cura ed attenzione – ha spiegato **l'assessore Viabilità e Trasporti di Regione Lombardia Raffaele Cattaneo** -. Con questa tappa possiamo dire che siamo in linea con i tempi previsti: la tratta interessata da questo ultimo intervento è completata al 50% e sarà pronta dal prossimo anno. La preoccupazione adesso è più che altro concentrata a fare in modo che i cantieri non si fermino: come **è successo a Lozza** dove si era bloccato il cantiere perché un'azienda subappaltatrice non pagava gli operai. Siamo riusciti a superare quella e altre difficoltà e continuiamo a perseguire questo obiettivo».



Presenti alla realizzazione dell'ultimo tratto anche l'amministratore delegato di Pedelombarda **Nicola Meistro** e i sindaci di Gorla Maggiore **Fabrizio Caprioli** e di Solbiate Olona **Luigi Salvatore Melis**. Gli amministratori in particolare hanno posto l'accento sull'importanza della nuova infrastruttura per tutti il territorio ma hanno anche ricordato l'importanza che vengano poi eseguiti i progetti di compensazione nei due comuni, per portare ricadute positive su un territorio che comunque sta vivendo molti disagi a causa del maxicantiere aperto.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it