

Dal 9 dicembre nuovo orario dei treni

Pubblicato: Lunedì 3 Dicembre 2012



Il 9 dicembre entra in vigore il nuovo orario ferroviario: **la novità più rilevante per la provincia di Varese è l'attivazione della Saronno-Seregno**, che diventerà parte della linea S9 diretta a Milano e oltre (Albairate, alle porte di Abbiategrasso); saranno attivate 62 nuove corse – che garantiranno circa 21.700 posti in più – e allungate altre 84. Non è tutto, perché, grazie alle nuove potenzialità della Carta regionale dei servizi (CrS), i titoli integrati (treno più altro mezzo di trasporto) 'Io viaggio' ('Ovunque in Lombardia' e 'Ovunque in Provincia') e le diverse tipologie di abbonamento di Trenord (annuali, mensili e settimanali) potranno essere caricati direttamente sulla carta telematica. Le novità sono state presentate stamani a Palazzo Lombardia, in una conferenza stampa, dal presidente Roberto Formigoni, affiancato dall'assessore alle Infrastrutture e Mobilità Andrea Gilardoni e dall'amministratore delegato di Trenord Giuseppe Biesuz.

Da domenica prossima tornerà a funzionare **la Saronno-Seregno, la 'Pedemontana ferroviaria'**. Un collegamento di 15,2 km, realizzato in meno di tre anni (23 gennaio 2010/novembre 2012), che prolunga la linea S9, che attualmente collega Albairate a Seregno attraverso Milano (dove serve anche la **stazione Milano Greco, vicino all'Università Bicocca, e Milano Romolo, vicino allo Iulm**) e Monza. L'opera, costata 75,5 milioni di euro, consentirà di evitare l'attraversamento del nodo ferroviario di Milano, di decongestionare il traffico sul capoluogo e di favorire la mobilità dei pendolari in direzione est-ovest.

fortemente impegnata nel miglioramento del servizio ferroviario.

«Rivolgiamo la nostra massima attenzione ai pendolari – assicura l'assessore alla mobilità Andrea Gilardoni – potenziando l'offerta e i servizi dal punto di vista non solo quantitativo (più corse e più prolungamenti), ma anche qualitativo (investimenti significativi per rinnovo materiale rotabile), senza dimenticare che i 15 km di nuova linea ferroviaria suburbana della Saronno-Seregno renderanno la mobilità sempre più sostenibile». Saranno 68 le corse giornaliere sulla S9, festivi compresi, 34 per direzione, con un treno ogni mezz'ora, dalle 6 della mattina alle 23, con 21 fermate e con interscambi con le linee metropolitane (M1 a Sesto F.S.; M2 a Lambrate F.S. e Romolo; M3 a Corso Lodi), che renderanno anche più facili i collegamenti con i principali poli universitari milanesi. I treni saranno a 6 carrozze per totali 481 posti, il tragitto durerà 22 minuti (19 in meno rispetto allo stesso fatto in auto) e il biglietto costerà 2 euro e 10 centesimi.

Le altre novità riguardano: **62 nuove corse** (43 sulla S1 Lodi-Milano, 6 sulla S13 Pavia-Milano, 5 sulla Bellinzona-Milano, 6 sulla S9 Milano-Albairate, 2 sulla Pavia-Vercelli); **nuovi orari serali sulla Milano-Saronno e sulla Milano-Seregno**; miglior cadenzamento delle linee Mortara-Milano e Mortara-Novara-Alessandria; miglior servizio festivo sulle linee secondarie Pavia-Vercelli e

Pavia-Codogno; 6 nuovi collegamenti da e per Alessandria (in soccorso del Piemonte che ha tagliato).

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it